

Компания «АВТ Тракс» является официальным дилером DAF в с 2012 года.

Мы предлагаем своим клиентам продажу автомобилей, гарантийное и сервисное обслуживание, продажу оригинальных запасных частей и масел.

Предлагаем Вам к ознакомлению коммерческое предложение на седельный тягач DAF XF 480, 2020 года выпуска

с АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



Стоимость: 99 500 Евро в т.ч. НДС
Срок поставки: декабрь 2020 г.

Возможность фиксации рублевой цены с момента оплаты аванса.

Аванс – 9000 Евро

Остаток - по факту прохождения процедуры таможенной очистки.

Спецификация

Внешний вид кабины

- Кабина Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные

Спецификация

	<p>зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Три оранжевые лампы в верхней части кабины. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши для кабины Space Cab для оптимальной аэродинамики между кабиной и надстройкой или полуприцепом. - Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Цвет панели фар и бампера: Brilliant White. - Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey. - Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Цвет боковых обтекателей: Brilliant White. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо с серебристой рамкой и мягкой отделкой черного цвета. - Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. - Внутренняя декоративная отделка кабины Delta Black. - Текстильная обивка дверей. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Подлокотник сиденья водителя. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом. - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью

Спецификация

	<p>150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Разделители используются под матрасом для дополнительной вентиляции для отвода влаги из холодильника</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционирование воздуха. АТС автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем. - Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером. - Стекланный люк крыши с электроприводом. - Фильтр пыли с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Электростеклоподъемники. - Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2х 24 В/15 А. - Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.
<p>Управление связью и движением</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS. - Цифровой тахограф, Stoneridge SE5000 Exakt Duo2, соответствует требованиям норматива ЕС, приложение 1В, для тахографов. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco. - Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками. - Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения. - Стандартные антенны для AM/FM, GSM и GPS. Дополнительная антенна: СВ. - Круиз-контроль - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
<p>Надежность и безопасность</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от

Спецификация

<p>Подвеска и оси</p>	<ul style="list-style-type: none"> - опрокидывания. - Базовый иммобилайзер двигателя. - Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. - Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink. - Механическое управление подъемом направляющей оси и/или поддерживающей задней оси(ей) с помощью переключателя, если нагрузка на ведущую заднюю ось(и) ниже максимальной. - Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и полуприцепа (если полуприцеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось).
<p>Колеса и шины</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А) - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А) - Шина запасного колеса неприменима.
<p>Трансмиссия</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель МХ-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин. - Соответствует Euro 5. - Остановка двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу. - Автоматическая коробка передач, ТраХоп, 12-ступенчатая. - Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей ТраХоп 12ТХ2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая. - Передаточное число задней оси 2,38.

Спецификация

	<ul style="list-style-type: none"> - Механическая блокировка дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения). - Есо-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо. - Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. - Блок EAS, расположенный с правой стороны шасси. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+430 л, высота 620 мм. - Топливные баки с обеих сторон шасси. - Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки варьируется до макс. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. - Боковой мостик со ступенькой с левой стороны. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак 90 л для AdBlue, расположенный над левым подкрылком. - Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса. - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе. - Задний фонарь с лампами.

Спецификация

Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугуn, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Дополнительный 7-контактный разъем устанавливается для подключения системы EBS к (полу)прицепу. Кабель освещения / дополнительного оборудования с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами. - Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01А). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Подготовка рамы шасси для стандартного применения.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. - Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный уровень шума. - Maximum ambient temperature 45 degrees. - Предварительный топливный фильтр с подогревом. - Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный для тяжелых условий эксплуатации.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Минимальный набор инструментов, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, ключа для винтов Torx T20 и T30/T45 и ТСУ с соединительным штифтом. - Автомобиль поставляется с дополнительными 30 л топлива. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.



ООО «АВТ Тракс» - официальный дилер DAF
РФ, г. Краснодар, ул. Новороссийская, 15
www.avt-daf.ru Тел.: 8-800-250-71-50



Alexey Fedorenko

The sales department of DAF
AVT Trucks LLC
Tel: 8-800-250-71-50 ext. 1124

Mob: +7 (989) 198 24 83

E-mail: fedorenko@avtmotors.ru

Ul. Novorossiyskaya, 15 | 350059 Krasnodar | Russian Federation
www.avt-daf.ru



НОВЫЕ XF, CF И LF
САМО СОВЕРШЕНСТВО

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

