

Уважаемые господа!

Компания «АВТ Тракс» является официальным дилером DAF в

Южном Федеральном Округе с 2012 года.

Мы предлагаем своим клиентам продажу автомобилей, гарантийное и сервисное обслуживание, продажу оригинальных запасных частей и масел.

Предлагаем Вам к ознакомлению коммерческое предложение на автомобиль марки DAF



## Краткая информация об автомобиле XF 530 FT 4X2 Тягач, Int

Версия кабины.....	Кабина Super Space Cab
Подвеска кабины .....	Механическая подвеска кабины
Спойлер крыши и регулировка.....	Фикс. спойлер крыши для Super Space Cab
Боковые манжеты .....	Боковые обтекатели, шарнирные с левой стороны
Цвет кабины .....	CD789ORAN
Сиденье водителя .....	Сиденье водителя: Super Air
Сиденье второго водителя .....	Сиденье второго водителя: Super Air
Исполнение верхнего спального места.....	Верхнее спальное место
Антенны.....	Антенны: AM/FM, 2x GSM, GPS. Дополнительно: CB
Круиз-контроль .....	Система адаптивного круиз-контроля с FCW и AEB
Система предупр. о покид. полосы движения.....	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Правила техники безопасности .....	ADR, класс AT
Передняя ось.....	Передняя: 8,00 т, параболическая, 165N
Задняя ось.....	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347
Шины поставщика.....	Goodyear
Шины пер1 или пер.оси .....	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BB71-1
Шины ведущая задняя ось(и) .....	R1,315/70R22.5GO KMAXD2 154/150 L Traction CB72-1
Запасная шина .....	SP, неприменимо
Двигатель .....	Двиг. MX-13, 390 кВт/530 л.с. Эмблема на каб.: 530
Выброс отработавших газов .....	Соответствует Euro 5

Исполнение коробки передач .....	Автоматическая КП, ТраХоп, 12-ступенчатая
Коробка передач.....	12-ступенчатая, ТраХоп 12TX2620 DD, 16,69-1,00
Передаточное число задней оси.....	Передаточное число задней оси 2,53
Система замедлителя .....	Интардер ZF
Колесная база / задний свес .....	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м
Расположение компонентов шасси .....	Стандартное расположение компонентов
Положение выхлопной трубы .....	Выхлопная труба горизонтальная, низкая
Положение EAS .....	Блок EAS с правой стороны
Топливный бак.....	Алюм. топл. баки 845+590л с подножкой, выс. 620мм
Положение топливного бака .....	Топливный баки слева и справа
Положение и объем бака для AdBlueд.....	Бак для AdBlue(R) 90 л, на левом подкрылке
Отсек аккумуля.батарей и кронштейн зап.колеса .....	АКБ на заднем свесе, без кронштейна зап. колеса
Седельно-цепное устройство.....	Jost JSK37CW чугун малообслуж. 150+40 мм D152-20 т
Полная масса автомобиля GVM по массе шасси .....	Техническая масса GVM макс.19500 кг по массе шасси
Версия топливного предварительного фильтра.....	Предварительный топливный фильтр с подогревом
Гарантия на автомобиль.....	Warranty Plus-Автомобиль-2 года-неогранич. пробег

## Спецификация

### Внешний вид кабины

- Кабина Super Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.
- Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами.
- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.
- Неразборная алюминиевая лестница с противоскользящими ступеньками, установленная позади кабины. Длина: 2,25 м.
- Двойной комплект пневматических гудков, состоит из двух гудков на каждой стороне крыши кабины, с натяжным тросиком в кабине.
- Светодиодные фары с ударопрочными лексановыми рассеивателями.
- Фары дальнего света для правостороннего движения.
- Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары.
- Противотуманные фары, установленные в бампере.
- Фонари Skylights. Две стильные блок-фары, каждая с крупным рассеивателем, полностью интегрированные в угловые элементы крыши кабины. Каждый осветительный прибор имеет две точечные лампы и два боковых сигнала.
- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.

## Спецификация

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвигаемым механизмом.</li> </ul>
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Фиксированный спойлер</b> крыши для оптимальной аэродинамики между Super Space Cab и надстройкой или полуприцепом.</li> <li>- <b>Боковые обтекатели.</b> Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.</li> <li>- <b>Обтекатели шасси.</b></li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Цвет кабины: CD789ORAN</b></li> <li>- <b>Панель фар и бампер</b> в цвет кабины.</li> <li>- <b>Покрытие нижней ступеньки кабины, ступеньки кабины и крылья</b> в цвет кабины.</li> <li>- <b>Воздухозаборник, накладки дверных ручек и кожух зеркал</b> в цвет кабины. <b>Хромированные дверные ручки.</b></li> <li>- <b>Спойлер на крыше</b> под цвет кабины.</li> <li>- <b>Цвет боковых обтекателей: цвет кабины.</b></li> <li>- <b>Цвет обтекателей шасси: цвет кабины.</b></li> <li>- <b>Цвет шасси черный.</b></li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- <b>Рулевое колесо, отделка кожей черного цвета.</b></li> <li>- Цвет внутренней отделки кабины <b>Dark Sand.</b></li> <li>- <b>Декоративная внутренняя отделка кабины Argenta.</b></li> <li>- Текстильная обивка дверей.</li> <li>- <b>Сиденье водителя с пневматической подвеской - Super Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья и активная вентиляция сиденья. Обивка Flash Copper</b> лицевой поверхности сиденья, <b>Alcantara</b> для окантовки и <b>Leather</b> для углов. Разъем для пневматического пистолета в задней части консоли сиденья.</li> <li>- <b>Подлокотник сиденья водителя.</b></li> <li>- <b>Сиденье второго водителя с пневматической подвеской - Super Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья и активная вентиляция сиденья. Обивка Flash Copper</b> лицевой поверхности сиденья, <b>Alcantara</b> для окантовки и <b>Leather</b> для углов.</li> <li>- <b>Регулируемый подлокотник на внутренней стороне сиденья второго водителя.</b></li> <li>- Ремни безопасности, черные.</li> <li>- <b>Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий</b> под нижним спальным местом.</li> <li>- Подготовка для пневматического пистолета.</li> <li>- <b>Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Разделители</b></li> </ul>

## Спецификация

	<p>используются под матрасом для дополнительной вентиляции для отвода влаги из холодильника</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort, толщина 150 мм.</li><li>- Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.</li><li>- Защитная сетка на верхнем спальном месте или полке для багажа.</li><li>- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.</li><li>- Фотолюминесцентная лампа в потолке кабины.</li><li>- Климат-контроль кабины автоматически регулирует температуру в кабине, вентилятор, распределение воздуха и кондиционирование воздуха</li><li>- Водно-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла.</li><li>- Рулонная шторка со стороны второго водителя для защиты от солнечного света.</li><li>- Стекланный люк крыши с электроприводом.</li><li>- Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.</li><li>- Электростеклоподъемники.</li><li>- Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2x 24 В/15 А.</li><li>- <b>Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.</b></li></ul>
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"><li>- Универсальный разъем FMS.</li><li>- DAF Connect Я это онлайн-система управления автопарком, предоставляющая доступ к основным данным о грузовике, водителе и местоположении.</li><li>- Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR).</li><li>- Цифровой тахограф, VDO DTСO, соответствует нормативу ЕС для тахографов, приложение 1В.</li><li>- Спидометр со шкалой в км/ч.</li><li>- Настройка ограничителя скорости 100 км/ч.</li><li>- Подготовка для навигационной системы, включающая gps-делитель и gps-кабель.</li><li>- Truck Navigation Radio. Потокое аудио Bluetooth. Разъем USB для iPod, iPhone и других подобных устройств и гнездо TRS для проигрывателя MP3 на приборной панели. Акустическая система Luxury с 6 громкоговорителями. С навигационными картами Западной Европы на карте micro SD.</li><li>- TruckPhone. Комплект телефона с функцией handsfree и разъемом для SIM-карты, антенной Bluetooth и двумя</li></ul>

## Спецификация

	<p>разъемами USB для зарядки. Многоточечное подключение гарантирует одновременную работу двух дополнительных мобильных телефонов от рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.</li> <li>- <b>Стандартные антенны для AM/FM, GSM и GPS.</b></li> <li>- <b>Дополнительная антенна: СВ.</b></li> <li>- <b>Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает функцию предупреждения о возможном столкновении (FCW) и расширенную аварийную систему торможения (AEBS).</b></li> <li>- Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.</li> </ul>
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Подушка безопасности в рулевом колесе. Натяжители ремней безопасности сидений водителя и второго водителя.</b></li> <li>- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.</li> <li>- <b>Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.</b></li> <li>- Базовый иммобилайзер двигателя.</li> <li>- <b>Правила техники безопасности ADR. Сертификат класса АТ.</b></li> </ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Передняя ось типа 165N, вертикальное смещение 70 мм. Параболическая листовая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 т.</b></li> <li>- <b>Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.</b></li> <li>- Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.</li> <li>- Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink.</li> <li>- Механическое управление подъемом направляющей оси и/или поддерживающей задней оси(ей) с помощью переключателя, если нагрузка на ведущую заднюю ось(и) ниже максимальной.</li> <li>- <b>Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и полуприцепа (если полуприцеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось).</b></li> </ul>
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 385/55R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.</b></li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.</li> <li>- Поставщик Goodyear.</li> <li>- <b>Система контроля давления в шинах.</b></li> </ul>

## Спецификация

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Алюминиевые колесные диски, Alcoa Brushed, крепежные отверстия 32 мм.</b></li> <li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 385/55R22.5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 71 дБ(А)</b></li> <li>- <b>Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А)</b></li> <li>- Шина запасного колеса неприменима.</li> </ul>
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Двигатель МХ-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 390 кВт (530 л.с.) при 1675 об/мин. Максимальный крутящий момент 2600 Нм при 1000-1400 об/мин.</b></li> <li>- Соответствует Euro 5.</li> <li>- <b>Автоматическая коробка передач, ТраХоп, 12-ступенчатая.</b></li> <li>- <b>Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей ТраХоп 12ТХ2620, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая.</b></li> <li>- <b>Передаточное число задней оси 2.53.</b></li> <li>- Механическая блокировка дифференциала.</li> <li>- Система ASR (система противоскольжения).</li> <li>- Есо-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо.</li> <li>- <b>Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.</b></li> </ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.</li> <li>- <b>Интардер ZF. Интардер ZF - это гидродинамическая дополнительная система замедлителя, встроенная в коробку передач. Максимальная тормозная мощность 500 кВт.</b></li> <li>- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.</li> <li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (ЕBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</b></li> <li>- <b>Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.</b></li> <li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li> <li>- Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.</li> </ul>

## Спецификация

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Блок EAS, расположенный с правой стороны шасси.</li> <li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li> <li>- <b>Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+590 л, высота 620 мм.</b></li> <li>- <b>Топливные баки с обеих сторон шасси.</b></li> <li>- <b>Боковой мостик со ступенькой и средней секцией ок. 180 см. Длина бокового мостика со стороны ступеньки варьируется до макс. 100 см, с противоположной стороны ступеньки ок. 60 см.</b></li> <li>- Боковой мостик со ступенькой с левой стороны.</li> <li>- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</li> <li>- <b>Светодиодный рабочий фонарь (LED) позади кабины.</b></li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Бак 90 л для AdBlue, расположенный над левым подкрылком.</li> <li>- <b>Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса.</b></li> <li>- Одна тормозная колодка согласно DIN 76051, установлена на заднем свесе.</li> <li>- <b>Задний фонарь со светодиодами LED.</b></li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37CW, чугун, малообслуживаемое, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная.</li> <li>- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.</li> <li>- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.</li> <li>- Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины.</li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Дополнительный 7-контактный разъем устанавливается для подключения системы EBS к (полу)прицепу. Кабель освещения / дополнительного оборудования с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> <li>- Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01А). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> <li>- Подготовка рамы шасси для стандартного применения.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Генератор 120 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.</b></li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.</li> <li>- Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.</li> </ul>

## Спецификация

Условия применения	<ul style="list-style-type: none"><li>- Табличка типа стандартная.</li><li>- Стандартный уровень шума.</li><li>- Maximum ambient temperature 45 degrees.</li><li>- <b>Предварительный топливный фильтр с подогревом.</b></li><li>- Высокий воздухозаборник.</li><li>- <b>Экран под радиатором для предотвращения выдувания пыли вентилятором системы охлаждения.</b></li></ul>
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Расширенная гарантия - Транспортное средство, гарантия на весь автомобиль 2 года (кроме изнашиваемых запчастей), без ограничения пробега и эвакуация при поломке на 1 год.</b></li><li>- Обслуживание ITS.</li><li>- Интервал технического обслуживания стандартный для тяжелых условий эксплуатации.</li></ul>
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Набор инструментов для Турции, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, накидного гаечного ключа 30 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, гаечного ключа с открытым зевом 24/27 мм, ключа для винтов Torx T20 и T30/T45, ТСУ с соединительным штифтом, аптечки первой помощи, знака аварийной остановки и 20-метрового воздушного шланга.</b></li><li>- <b>Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</b></li></ul>
Требования заказчика	

**Стоимость:**

**Срок поставки:**

Департамент продаж автомобилей DAF

Tel.: 8-800-250-71-50

Tel. mob.: 8-918-14-000-88

e-mail: [saledaf@avtmotors.ru](mailto:saledaf@avtmotors.ru)

**DAF, driven by quality**