

Уважаемые господа!

Компания «АВТ Тракс» является официальным дилером DAF в

Южном Федеральном Округе с 2012 года.

Мы предлагаем своим клиентам продажу автомобилей, гарантийное и сервисное обслуживание, продажу оригинальных запасных частей и масел.

Предлагаем Вам к ознакомлению коммерческое предложение на самосвал марки DAF модель FAD CF 450 8x4 с самосвальным кузовом WIELTON



Фото аналогичного автомобиля

Поставка: январь 2022г.

Выпуск: 2021г.

Стоимость товара: 168 000 евро с НДС

С подробной комплектацией автомобиля Вы можете ознакомиться ниже.

Спецификация автомобиля CF 450 FAD 8X4 2021

<p>Внешний вид кабины</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Day Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета. - Первая ступенька для входа в кабину с гибким креплением и противоскользящей поверхностью. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Устройство регулировки фар. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Три оранжевые лампы в верхней части кабины. - Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/ЕС для основного обзора. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвигаемым механизмом.
<p>Цвета</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: CC698-RED - Цвет панели фар - каменный серый. Цвет бампера: Каменный черный. - Покрытие нижней ступеньки кабины Stone Black. Ступеньки кабины и крылья Stone Grey. - Кожухи зеркал серые. - Цвет шасси серый.
<p>Внутреннее пространство кабины</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Черное рулевое колесо с мягкой отделкой. - Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. - Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock. - Обивка стенок кабины, ПВХ винил. - Подлокотник сиденья водителя. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные. - Ящик для хранения на отсеке двигателя. - Климат-контроль кабины автоматически регулирует температуру в кабине, вентилятор, распределение воздуха и кондиционирование воздуха - Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины и подогрев двигателя 6 кВт с насосом остаточного тепла и таймером. - Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц

	<p>размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Неподвижный алюминиевый люк крыши. - Электростеклоподъемники. - Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2х 24 В/15 А. - Преобразователь 24 В на 12 В, 20 А, 240Вт.
<p>Управление связью и движением</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS. - Блок имитации тахографа, который используется в качестве имитационного тахографа (без регистрации). - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля/педали акселератора: 90 км/ч. - Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками. - Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения. - Стандартные антенны: Радиочастоты AM/FM, 2х сотовой связи для использования мобильного телефона, GNSS для геолокации. Дополнительно: антенна CB. - Круиз-контроль - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
<p>Надежность и безопасность</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя. - Механический главный выключатель.
<p>Подвеска и оси</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 187N, вертикальное смещение 32 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 2х 9,0 т. - Задняя трапецевидная рессорная подвеска. Сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1670T с редуктором ступицы. Макс. нагрузка 2 х 13,0 т. Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. - Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.
<p>Колеса и шины</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось(и): размер шин 385/65R22.5, размер колес 22,5 х 11,75. - Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 х 11,75. - Ведущая задняя ось(и): размер шин 315/80R22.5, размер колес 22,5 х 9,00. - Вторая ведущая задняя ось, размер шин 315/80R22.5, размер колес 22,5 х 9,00. - Запасное: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 х 11,75. - Поставщик Goodyear.

- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа OMTS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, для установки на управляемую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А).
- Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа OMTS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, для установки на управляемую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А).
- Первая ведущая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа OMTD, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, для установки на ведущую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 75 дБ(А).
- Вторая ведущая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа OMTD, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, для установки на ведущую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 75 дБ(А).
- Запасное колесо: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа OMTS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, для установки на управляемую ось для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 72 дБ(А).

Трансмиссия

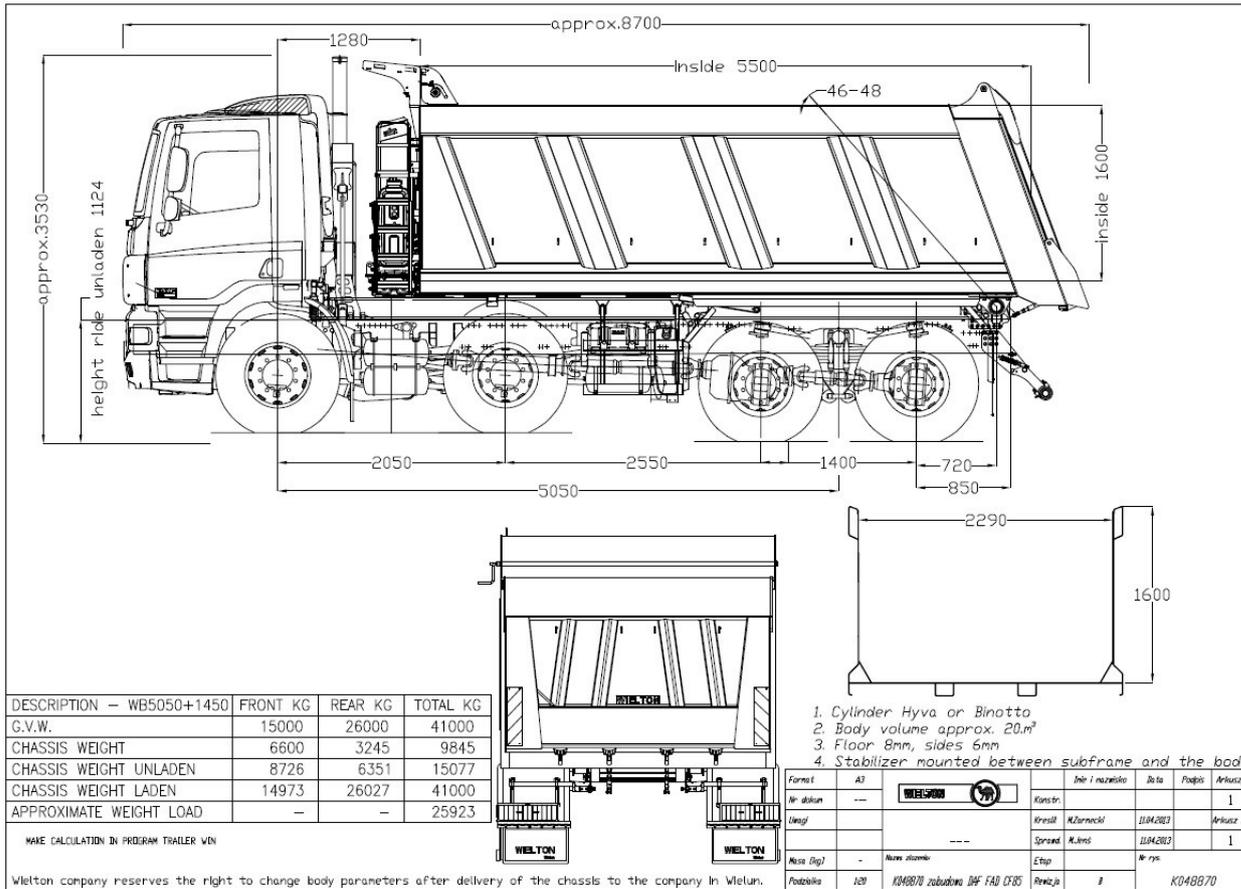
- Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 10,8 л. Мощность 330 кВт (449 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2300 Нм при 900-1125 об/мин.
- Соответствует Euro 5.
- Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая.
- Автоматическая коробка передач с повышающей высшей передачей TraXon 12TX2610, передаточное число 12,92-0,77, 12-ступенчатая.
- Передаточное число задней оси 4,55.
- Механическая блокировка дифференциала.
- Система ASR (система противоскольжения).
- Есо-эффективность: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-эффективность определяются на основании критериев топливной экономичности и управляемости. Для повышения производительности автомобиля настройку экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо.
- **Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для движения по бездорожью. Переключатель на приборной панели для движения по дороге и бездорожью.**

Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Цилиндр пружинного тормоза на обеих осях заднего сдвоенного моста. - Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 5,05 м / задний свес 1,65 м. - Лонжерон высота 310 мм, толщина 8,5 мм. Внутреннее усиление по всей длине. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Вертикальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через трубопровод выпуска ОГ с вертикальной выхлопной трубой и диффузором позади кабины. - Блок EAS, расположенный с правой стороны шасси. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Стальной топливный бак 290 л, высота 580 мм. - Топливный бак с левой стороны шасси. - Временные кронштейны задних фонарей. - Бак для AdBlue 45 л, расположенный с левой стороны шасси. - Горизонтальный отсек аккумуляторной батареи с левой стороны. Отсутствует кронштейн запасного колеса. - Задний фонарь с лампами.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Версия со сцепной тягой по табличке типа, до максимальной допустимой GCM. - Поперечина тяги с тягово-сцепным устройством Ringfeder: Значение D 200 кН, значение Dc 135 кН, значение V 75 кН, значение S 1000 кг. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Дополнительный 7-контактный разъем устанавливается для подключения системы EBS к (полу)прицепу.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Вспомогательный разъем для функций кузова в передней распределительной коробке. Подготовка для управления пневматической системой, включающая 6 пневматических шлангов диаметром 6 мм, проложенных от порога со стороны водителя через узел педалей на перегородке кабины к шасси, ок. 600 мм позади задней опоры кабины. - Крепление кузова ВМ 3, с консолями типа А. - Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями. - Подготовка рамы шасси для стандартного применения.
Механизм отбора мощности (МOM)	<ul style="list-style-type: none"> - Первый MOM коробки передач N../1с, установлен на оси промежуточного вала коробки передач, прямой привод насоса.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.

Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 40000 кг по массе шасси. - Макс. GCM по тяговому брусу 80000 кг. - Силовой агрегат, макс. GCM 58000 кг класс 2. - Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный уровень шума. - Maximum ambient temperature 45 degrees. - Предварительный топливный фильтр с подогревом. - Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной. - Экран под радиатором для предотвращения выдувания пыли вентилятором системы охлаждения. - Охладитель масла коробки передач. - Подготовка для подогрева двигателя, включающая нагревательный элемент в охлаждающей жидкости двигателя.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный для тяжелых условий эксплуатации.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Домкрат. - Стандартный набор инструментов, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, накидного гаечного ключа 30 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, гаечного ключа с открытым зевом 24/27 мм, ключа для винтов Torx T20 и T30/T45 и TCU с соединительным штифтом. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
Специальный заказ (POV)	- GVM 44 000 GVM 44 000 kg WB / AE - 505 / 150
Требования заказчика	- WIELTON ZW20 SQI NT
DAF Работы, выполняемые внешними организациями	

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ WIELTON НА ШАССИ DAF 8x4

КУЗОВ: Square ZW20SQI Square
ШАССИ: DAF 8x4 2550 mm, cab Day
ЧЕРТЁЖ: K048870



Стандартное оборудование

Подрамник

- конструкция стальная, лонжерон изготовлен из швеллера холодного проката Н=200 мм
- конструкция усиленная, с крестовинной системой, предотвращающей скручивание рамы
- сервисный упор, предохраняющий от самостоятельного опускания кузова (устройство безопасности для технического обслуживания)
- система фиксации кузова HYFIX или BODYFIX
- Тефлоновая либо резиновая прокладка между кузовом и надрамником.
- Стабилизатор между подрамником и кузовом.

Кузов

- **Роботизированная сварка элементов кузова.**
- кузов изготовлен из высокопрочной стали ведущих европейских производителей:
 - стены 6 мм S 700
 - пол 8 мм HB 450
- объём – прил. 20 м³.
- Угол подъёма кузова: 47 - 49°
- кузов с ребрами жесткости для его максимальной прочности
- Усиленный продольный верхний профиль
- передняя стенка вертикальная с козырьком
- держатель запасного колеса, установленный на передней стене, с лебедкой для его снятия/постановки
- задний наклонный затвор – клапан с верхним шарниром открывается/закрывается автоматически во время механической свалки груза
- Механизм закрывания заднего борта – 4 фиксирующих крюка.

- ступени в левом переднем внутреннем углу кузова, чтобы водитель мог спуститься внутрь (с ручкой, установленной на козырьке)
- **фиксированная лестница подъема в кузов со стороны водителя, облегчающая обслуживание кузова**
- Тент на передней стенке кузова с козырьком, сворачивающийся. Цвет тента серый.
- крюки на бортах кузова для фиксации тента
- Система обогрева кузова выхлопными газами вкл. трёхходовой клапан.

Гидравлическая система

- гидроцилиндр высокого давления пр-во HYVA или Binotto, установленный за кабиной с **гидравлическим насосом производительностью 80 л/мин**
- **Джойстик управления поднятием кузова в кабине**
- Масляный бак, гидравлические шланги
- Клапан ограничения подъёма кузова
- Клапан подъёма – опускания кузова с сенсором высокого давления
- Гидравлическое масло HLP-22 с температурным режимом работы -16 до +55 °C

Покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды подвергаются дробеструйной обработке
- покраска в роботизированной покрасочной камере:

Кузов	RAL 7005
Подрамник	RAL 8022
- Надрамник, все кронштейны, брызговики и бампер проходят через линию катафореза и окрашены в чёрный цвет

Прочее оборудование:

- **крылья над колесами второй оси**
- стальные крылья над колесами третьей и четвёртой осями
- боковая противоподкатная защита (алюминиевая)
- светоотражающие полосы согласно требованиям ECE UN 48.3
- предупредительные таблички на заднем борте (2 шт.)
- защитная решетка для задних фонарей шасси
- **Складывающийся задний бампер.**

Подготовка шасси DAF:

1. РТО
2. Вертикальная выхлопная труба за кабиной справа по ходу движения
3. Комплект крепления кузова согласно DAF BBI (кронштейны, болты, шайбы, гайки, демпферные проставки)
4. Боковые габаритные огни.
5. Противооткатные башмаки с креплениями

С уважением, Павел Куприянов.

Best Regards,

Pavel Kupriyanov
Sales Manager DAF
AVT Trucks LLC

Mob: 8 (918) 140-00-88

Tel: 8 (800) 250-71-50 ext. 1106

E-mail: saledaf@avtmotors.ru;

Novorossiyskaya str., 15. | 350059, Krasnodar, | Russian Federation

www.avt-daf.ru