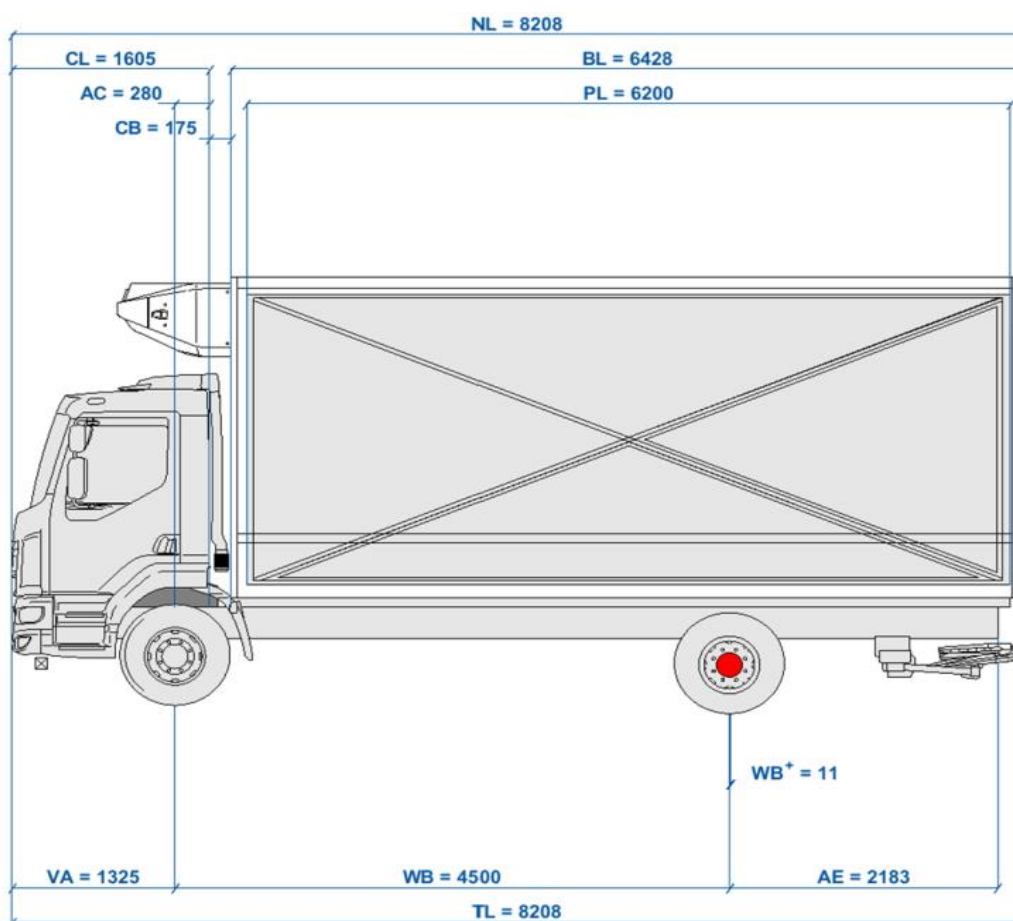


## DAF LF 250 FA 16t (документально 12t) Euro5



Ниже вы можете ознакомиться со спецификацией на шасси DAF LF 250 FA 16t (документально 12t)

## Спецификация

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина Day Cab со стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм.</li> <li>- <b>Усиленная механическая подвеска кабины.</b></li> <li>- <b>Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.</b></li> <li>- <b>Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными лексановыми линзами.</b></li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- <b>Дневные ходовые огни.</b></li> <li>- <b>Противотуманные фары, установленные в бампере.</b></li> <li>- Зеленая тонировка стекол.</li> <li>- Два основных зеркала, бордюрное зеркало, широкоугольное зеркало и зеркало переднего вида.</li> <li>- <b>Электрическая регулировка основных зеркал.</b></li> <li>- Кронштейны зеркал для кузова шириной 2,50 - 2,60 м.</li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/ЕС для основного обзора.</li> <li>- <b>Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления и 3 ключа с транспондером.</b></li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Цвет кабины: H3279WНTE</li> <li>- Покрытие нижней ступеньки кабины Stone Grey.</li> <li>- Цвет шасси серый.</li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо с серебристой рамкой и мягкой отделкой черного цвета.</li> <li>- Регулировка наклона рулевой колонки с механическим замком.</li> <li>- <b>Сиденье водителя с пневматической подвеской, с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником.</b></li> <li>- <b>Подлокотник сиденья водителя.</b></li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником.</li> <li>- Регулируемый подлокотник на внутренней стороне сиденья второго водителя.</li> <li>- Ремни безопасности, черные.</li> <li>- <b>Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.</b></li> <li>- Электростеклоподъемники.</li> <li>- Преобразователь 24 В на 12 В, 15А, 180 кВт.</li> <li>- <b>Воздушный отопитель кабины.</b></li> </ul>
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.</b></li> <li>- <b>Цифровой тахограф, VDO DTCO, соответствует нормативу ЕС для тахографов, приложение 1В.</b></li> <li>- Спидометр со шкалой в км/ч.</li> </ul>

## Спецификация

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.</li> <li>- <b>Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.</b></li> <li>- Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.</li> <li>- <b>Одна антенна GSM, диапазоны 900 МГц, 1800 МГц и GPRS и одна антенна GPS.</b></li> <li>- Круиз-контроль</li> <li>- <b>Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.</b></li> </ul>
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.</li> <li>- <b>Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.</b></li> <li>- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.</li> <li>- <b>Механический главный выключатель массы.</b></li> </ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Передняя ось типа F60. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 6,0 т.</li> <li>- <b>Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR10.26 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и двумя пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 10,5 т.</b></li> <li>- Центр тяжести нормальный.</li> </ul>
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Первая передняя ось: размер шин 285/70R19,5, размер колес 19,5 x 7,50.</li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 285/70R19,5, размер колес 19,5 x 7,50.</li> <li>- <b>Запасное: размер шин 285/70R19,5, размер колес 19,5 x 7,50.</b></li> <li>- Поставщик Goodyear.</li> <li>- Система контроля давления в шинах. Система отслеживает разность скоростей вращения колес. Предупреждения системы контроля давления в шинах выводятся на ЖК-дисплей на приборной панели.</li> <li>- Стальные колесные диски, серебристый.</li> <li>- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).</li> <li>- Первая передняя ось: размер шин 285/70R19.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 146/144, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 71 дБ(А)</li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 285/70R19.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 146/144, индекс скорости L, для</li> </ul>

## Спецификация

	<p>установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 71 дБ(А)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Запасное колесо: размер шин 285/70R19.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 146/144, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 71 дБ(А)</b></li> </ul>
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Двигатель GR184, 6-цилиндровый дизельный двигатель, 6,7 л. Мощность 184 кВт (250 л.с.) при 1900-2500 об/мин. Макс. крутящий момент 950 Нм при 1200-1700 об/мин.</li> <li>- Соответствует Euro 5.</li> <li>- <b>КПП AS Tronic, 6-ступенчатая. Включает функцию Hill Start Aid (HSA) (помощь при трогании на подъеме).</b></li> <li>- <b>Полуавтоматическая коробка передач с повышающей передачей AS Tronic 6AS1000, передаточное число 6,75-0,78, 6-ступенчатая.</b></li> <li>- <b>Передаточное число задней оси 4,10.</b></li> <li>- Система ASR (система противоскольжения).</li> </ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Тормоз-замедлитель. Интеграция функций в электронной тормозной системе. При включении с помощью переключателя на рулевом колесе тормоз-замедлитель управляет отключением дроссельной заслонки.</li> <li>- Управление стояночным тормозом.</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Колесная база 4,50 м / задний свес 2,45 м.</b></li> <li>- Высота лонжерона 270 мм, толщина 7,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.</li> <li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li> <li>- Выхлопная труба в центре.</li> <li>- Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой.</li> <li>- <b>Алюминиевый топливный бак 340 л.</b></li> <li>- Топливный бак с правой стороны шасси.</li> <li>- Временные кронштейны задних фонарей.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Бак для AdBlue'd 26 л, расположенный с правой стороны шасси.</li> <li>- Отсек аккумуляторной батареи с левой стороны.</li> <li>- <b>Кронштейн запасного колеса.</b></li> <li>- Задний фонарь с лампами.</li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Завершающая поперечина</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разъем для аналогового управления частотой вращения двигателя на перегородке в передней части кабины (2В). Функции управления: регулировка частоты вращения двигателя, предварительная настройка частоты вращения двигателя и дополнительный ограничитель скорости. Функция дистанционного запуска/остановки двигателя не включена.</li> <li>- <b>Вспомогательный разъем для управления задним подъемным устройством на шасси (A088). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Питание 24 В после зажигания.</b></li> </ul>

## Спецификация

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Запасная проводка к приборной панели. Включает индикацию на приборной панели: -Управление задним подъемным устройством активно- и -Заднее подъемное устройство опущено- и сигнал блокировки стартера двигателя при незакрытом заднем подъемном устройстве.</li> <li>- Крепление кузова ВAM 1, с консолями типа В.</li> </ul>
Источник электропитания	- Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Техническая масса GVM макс. 16000 кг по массе шасси.</li> <li>- Техническая масса GCM равна GVM, по массе силового агрегата.</li> <li>- Табличка типа Россия.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 12 градусов Цельсия.</li> <li>- Maximum ambient temperature 45 degrees.</li> <li>- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</li> <li>- Воздухозаборник на крыше кабины.</li> </ul>
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.</li> <li>- Обслуживание ITS.</li> </ul>
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Домкрат.</li> <li>- Стандартный набор инструментов, состоящий из управляющего рычага 750 мм, ключа для колесных гаек 30/32 мм, накидного гаечного ключа 30 мм, трубы для увеличения момента затяжки длиной ок. 800 мм, гаечного ключа с открытым зевом 24/27 мм, ключа для винтов Tox T20 и T30/T45 и ТСУ с соединительным штифтом.</li> <li>- Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</li> </ul>
Требования заказчика	

22.06.2020 г.

**Алексей Федоренко**

ООО «АВТ Тракс»

tel.mob. +7 (918) 115-05-10

e-mail: [fedorenko@avtmotors.ru](mailto:fedorenko@avtmotors.ru)

**DAF, driven by quality**