



К Р А Т К А Я С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	FT XF105	Space Cab SPECIAL EDITION
Кабина и подвеска кабины	Кабина Space Cab, механическая подвеска	
Спойлер на крыше и манжеты	Регулируемый спойлер на крыше, боковые манжеты 2,55 м	
Сиденье водителя	Сиденье водителя: Luxury Air	
Сиденье второго водителя	Сиденье второго водителя: базовая комплектация	
Тахометр	Цифровой тахограф, VDO	
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N	
Задняя ось	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347	
Размер шин, запасное колесо	Отсутствует запасная шина	
Шины поставщика	Goodyear	
Шины 1 передние	F1,385/65R22.5GO LHS2+ 160/000 K Steering CB72-2	
Шины 1 задние	R1,315/70R22.5GO LHD2+ 154/150 L Traction CC75-3	
Запасная шина	SP, неприменимо	
Двигатель и охлаждение	Двигатель 340 кВт (460 л.с.), MX340, 38 градусов	
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5	
Остановка двигателя на холостом ходу	Без выключения двигателя на холостом ходу	
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая	
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП	
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S23.. серия	
Передаточное число КПП	Передаточное число КПП 16,41-1,00	
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 2,69	
Система замедлителя	МХ Моторный тормоз	
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м	
Топливный бак	Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм	
Кронштейн запасного колеса	Отсутствует кронштейн запасного колеса	
Цвет кабины	Желтый (CC611YELL)	
Внешние варианты комплектации	Наклейки Striping set Space Cab	

СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT XF105	Space Cab	SPECIAL EDITION
Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - Желтый CC611YELL 	
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/ЕС для основного обзора. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lехap. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере. 	
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы с верхней манжетой и боковыми манжетами, ширина 2,55 м. 	
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Кожухи зеркал в цвет кабины. - Спойлер на крыше: цвет кабины. - Боковые манжеты: цвет кабины. - Цвет шасси серый (стандартный). 	
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Luxury Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. Разъем для пневматического пистолета в 	

задней части консоли сиденья.

- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 - Ремни безопасности, черные.
 - **Подготовка для пневматического пистолета.**
 - Люк крыши с электронным управлением.
 - **Место для хранения под нижним спальным местом:**
слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л;
справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л;
центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.
 - Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort, толщина 150 мм.
 - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
 - **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
 - Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
 - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.
 - Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
 - Электростеклоподъемники.
-
- Управление движением связью и
- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
 - **Цифровой тахограф, VDO.**
 - Спидометр со шкалой км/ч.
 - **Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается увеличение скорости автомобиля до разрешенного предела 89 км/ч.**
-

	<ul style="list-style-type: none"> - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. - Круиз-контроль
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Звуковое предупреждение о заднем ходе с ручным переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 × 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00. - Отсутствует запасная шина - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, Goodyear типа LHS2+, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 75 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный

двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.

- Соответствует Euro 5.
- **Без выключения двигателя на холостом ходу**
- **МКП, 16-ступенчатая.**
- КПП с прямой высшей передачей.
- **Передаточное число КПП 16,41-1,00.**
- Передаточное число задней оси 2,69.
- Система ASR (система противоскольжения).

Тормозная система

- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
- **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.**
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.
- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси

- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.
 - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.
 - Стандартное расположение компонентов шасси.
 - Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.
 - Выхлопная труба с левой стороны.
 - Емкости для сжатого воздуха стальные.
 - **Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм.**
 - Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина.
-

	<ul style="list-style-type: none"> Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак для реагента AdBlue 75 л. - Отсутствует кронштейн запасного колеса - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2 × 225 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на

	приборной панели.
	- Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- DAF MultiSupport Warranty Plus - Трансмиссия, 1 год гарантии на весь автомобиль (кроме расходных запчастей), 2-й и 3-й год гарантии на трансмиссию до 500000 км пробега и эвакуация при поломке - 1 год.
	- Обслуживание ITS.
	- Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов.
	- Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
Внешние варианты комплектации	- Наклейки (полосы с эмблемами)
