

DAF FT XF105.460

Версия Space Cab ATe



Ваша прибыль - наша цель

driven by quality



DAF FT XF105.460

Версия Space Cab ATe



Ваша прибыль - наша цель

DAF Trucks представляет версию ATe. Программа повышения эффективности перевозок DAF (Advanced Transport Efficiency). Философия, которая подчеркивает нашу неизменную приверженность по дальнейшему улучшению топливной эффективности с снижению общей стоимости владения, и в то же время снижая воздействие на окружающую среду. Программа ATe включает много разумных улучшений автомобиля, включая инновации в мощном и эффективном двигателе PACCAR MX, в результате которых снижается потребление топлива на 3%. Новая версия DAF XF105 Ate идет ещё на шаг дальше. С полным рядом спойлеров и крыльев, специальными шинами с низким сопротивлением качению и адаптивным круиз-контролем, эта версия Ate оптимально специализирована на максимальной эффективности. Грузовик возможен с автоматизированной коробкой передач AS-Tronic со стратегией переключения, которая полностью оптимизирована для снижения потребления топлива. Версия DAF XF105 ATe Edition поставляется с тренингом DAF EcoDrive для достижения дополнительных от 3 до 5 процентов выгоды в топливной эффективности. Получение Вами увеличения прибыли, это наша цель.



Спецификация автомобиля

Силовая линия

- Двигатель MX: 460 л.с. (340 кВт) в исполнении EEV с:
- Новые поршни, поршневые кольца и вкладыши
- Полностью инкапсулированная выхлопная система
- Снижение механических и температурных потерь
- Оптимизированный впрыск топлива
- 12-скоростная автоматизированная коробка AS Tronic col специальной топливосберегающей программой
- Моторный тормоз MX

Другие решения топливной эффективности

- Автоматическое отключение двигателя
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч
- Индикация для водителя действительного расхода топлива
- Топливо сберегающие шины 315/70 R 22,5 Goodyear LH II Plus
- Адаптивный круиз-контроль с предупреждением о столкновении
- Полный комплект спойлеров, обтекателей и юбок
- Обучение водителя

Обращайтесь к Вашему дилеру DAF

DAF Trucks N.V. оставляет за собой право изменять спецификацию продукта без предварительного уведомления.

PACCAR
FINANCIAL

DAF
A PACCAR COMPANY

PACCAR
PARTS

АВТ Тракс г.Краснодар Тел. +7(918) 140 00 88, 120 08 84; г.Москва Тел. +7(916) 503 03 65. www.avt-daf.ru

FT XF105	Space Cab
Цвет	- H3279/1 (Brilliant White) – Белый - Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Замок двери: электрический на стороне водителя и второго водителя с дистанционным управлением. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.
Внешний вид кабины	- Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы с верхней манжетой и боковыми манжетами, ширина 2,55 м. - Обтекатели шасси.
Аэродинамика	- Цвет панели фар, бампера и покрытия ступеньки кабины: Brilliant White (белый). - Кожухи зеркал в цвет кабины (белый). - Спойлер на крыше в цвет кабины (белый). - Боковые манжеты в цвет кабины (белый). - Обтекатели шасси в цвет кабины (белый). - Цвет шасси серый (стандартный).
Цвета	- Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Comfort Air с высокой спинкой, сиденье водителя с пневматической подвеской. Велюровая обивка. - Подлокотник сиденья водителя. - Сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Велюровая обивка. - Ремни безопасности, черные. - Люк крыши с электронным управлением. - Места для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный ящик емкостью 150 л с наружным замком и открытый ящик емкостью 60 л; справа - открытый ящик емкостью 150 л с наружным замком и открытый ящик емкостью 85 л; центральная часть - открытый ящик емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части. Открытый ящик емкостью 65 л с регулируемой
Внутреннее пространство кабины	

FT XF105
Space Cab

	перегородкой рядом с холодильником. - Нижнее спальное место с поролоновым матрасом. - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой. - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины Eberspächer D4S. Тепловая мощность 1,0 - 4,0 кВт. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахометр, Siemens/VDO. - Спидометр со шкалой км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Одна антенна GSM, диапазоны 900 МГц, 1800 МГц и GPRS, одна антенна GPS и одна антенна CB. - Круиз-контроль
Надежность и безопасность	- Звуковое предупреждение о заднем ходе с ручным переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5×9,00. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5×9,00.

FT XF105**Space Cab**

- Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5×9,00.
- Goodyear.
- **Стальные колесные диски, серебристый.**
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHS2+, индекс нагрузки 154/150, макс. скорость 120 км/ч, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния.
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, макс. скорость 120 км/ч, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния.
- Запасное колесо: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHS2+, индекс нагрузки 154/150, макс. скорость 120 км/ч, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния.

Трансмиссия

- **Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.**
- Соответствует Euro 5.
- Выключение двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу.
- **КПП AS Tronic, 12-ступенчатая. Включает функцию Hill Start Aid (HSA) (помощь при трогании на подъеме).**
- КПП с прямой высшей передачей.
- **Передаточное число КПП 15,86-1,00.**
- Передаточное число задней оси 2,69.
- Система ASR (система противоскольжения).
- **AS Tronic Lite. AS Tronic Lite есо обеспечивает ручное переключение передач при особых условиях вождения.**
- **Программное обеспечение AS Tronic оптимизировано для перевозки на большие расстояния.**

Тормозная система

- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
- **Тормоз двигателя MX. Компрессионный тормозной агрегат с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. Тормоз двигателя MX работает одновременно с тормозом-замедлителем, выдавая общую тормозную мощность 210 кВт при 1500 об/мин и 320 кВт при 2100 об/мин.**
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.

FT XF105

Space Cab

- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.
- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси

- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.
- Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.
- Стандартное расположение компонентов шасси.
- Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.
- Выхлопная труба с левой стороны.
- **Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм.**
- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину.
- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.
- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.
- Рама шасси для стандартного применения.
- **Бак AdBlue 100 л.**
- Кронштейн запасного колеса боковой.
- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.

Тягово-сцепное оборудование

- **Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.**
- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.
- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.
- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.
- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного

FT XF105	Space Cab
	оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Источник электропитания	- Генератор 110 А, аккумуляторы 2×225 Ач.
Условия применения	- Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- Гарантия: полная гарантия на автомобиль - 1 год, на устранение поломки 2 года, на компоненты трансмиссии 2 года, на окраску кабины 2 года. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя проверку спецификации автомобиля и техническую проверку автомобиля.

* - Внешний вид и комплектация автомобиля могут отличаться от представленных на изображениях.