

## К Р А Т К А Я    И Н Ф О Р М А Ц И Я

### Описание автомобиля

Модель .....	FT CF85	Int
Кабина и подвеска кабины .....	Кабина Sleeper Cab (Спальная), механическая подвеска	
Сиденье водителя .....	Сиденье водителя: Comfort Air	
Сиденье второго водителя .....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация	
Тахометр .....	Отсутствует тахометр	
Передняя ось .....	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N	
Задняя ось .....	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347	
Шины поставщика .....	Goodyear	
Шины 1 передние .....	F1,315/70R22,5GO KMAXS	156/150 L Steering CB72-2
Шины 1 задние .....	R1,315/70R22,5GO KMAXD	154/150 L Traction DC72-1
Запасная шина .....	SP,315/70R22,5GO KMAXS	156/150 L Steering CB72-2
Двигатель и охлаждение .....	MX300, 300 кВт/408 л.с., 38С. Эмблема каб.: 410	
Выброс отработавших газов .....	Соответствует Euro 5	
Остановка двигателя на холостом ходу .....	Без выключения двигателя на холостом ходу	
Исполнение коробки передач .....	МКП, 12-ступенчатая	
Привод коробки передач .....	Прямая высшая передача КПП	
Тип коробки передач .....	Механическая, 12-ступ., 12S21.. серия	
Передаточное число КП .....	Передаточное число КПП 15,57-1,00	
Передаточное число задней оси .....	Передаточное число задней оси 2,69	
Система замедлителя .....	Тормоз-замедлитель	
Колесная база / задний свес .....	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м	
Расположение компонентов шасси .....	Стандартное расположение компонентов	
Топливный бак .....	Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм	
Бак AdBlue .....	Бак AdBlue 50 л	
Гарантия на автомобиль .....	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка	
Цвет кабины .....	БелыйН3279/1 Brilliant White	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ .....	Гидрофикация А.М.Р Hydraulic	

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT CF85	Int
Цвет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Белый H3279/1 Brilliant White</li> </ul>
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.</li> <li>- <b>Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.</b></li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li> <li>- Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.</li> <li>- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.</li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- Жесткая первая ступенька кабины.</li> </ul>
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы.</b></li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кожухи зеркал черные.</li> <li>- <b>Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый.</b></li> <li>- Цвет шасси серый (стандартный).</li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка.</li> <li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Ремни безопасности, черные.</li> </ul>

---

**FT CF85**
**Int**


---

**Управление связью и движением**

- Ящик для хранения на отсеке двигателя.
- Алюминиевый люк крыши с ручным управлением.
- Шторки ветрового стекла и боковых стекол.
- Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: Герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места.
- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом Comfort.
- **Воздушный дополнительный обогреватель кабины.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.
- Электростеклоподъемники.

**Надежность и безопасность**

- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
- **Отсутствует тахограф.**
- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.
- Акустическая система с 2 громкоговорителями.
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

**Подвеска и оси**

- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.
  - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
  - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5т.
  - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т.
-

---

**FT CF85**
**Int**


---

**Колеса и шины**


---

**Механическая блокировка дифференциала.**

- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXS (No), индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXD (No), индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А)
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXS (No), индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)

**Трансмиссия**

- **Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.**
  - Соответствует Euro 5.
  - **Без выключения двигателя на холостом ходу**
  - МКП, 12-ступенчатая.
  - КПП с прямой высшей передачей.
  - Передаточное число КПП 15,57-1,00.
  - Передаточное число задней оси 2,69.
  - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала, ASR.
-

FT CF85	Int
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Servoshift, пневматическая система переключения передач.</li> <li>- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.</li> <li>- Тормоз-замедлитель.</li> <li>- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.</li> <li>- Антиблокировочная тормозная система (АБС).</li> <li>- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.</li> <li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</li> <li>- Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.</li> <li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li> <li>- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.</li> <li>- Выхлопная труба с левой стороны.</li> <li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li> <li>- <b>Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм.</b></li> <li>- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между лонжеронами шасси приблиз. 60 см в длину.</li> <li>- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</li> <li>- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> <li>- Бак AdBlue 50 л.</li> <li>- Кронштейн запасного колеса боковой.</li> <li>- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.</li> </ul>
Тягово-сцепное	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седельно-сцепное устройство Jost типа JSK37C,</b></li> </ul>

FT CF85	Int
оборудование	<p>чугун, высота 250 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</li> <li>- Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм.</li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Генератор 80 А, аккумуляторы 2 × 175 А/ч.</li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг.</li> <li>- Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2.</li> <li>- Табличка типа Россия.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.</b></li> <li>- <b>Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</b></li> <li>- Воздухозаборник на крыше кабины.</li> </ul>
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.</li> <li>- Обслуживание ITS.</li> <li>- Интервал технического обслуживания стандартный.</li> </ul>
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартный набор инструментов.</li> <li>- <b>Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</b></li> </ul>
Дополнительное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Гидрооборудование А.М.Р Hydraulic (Голландия). Для работы в составе автопоезда с самосвальным полуприцепом.</b></li> </ul>