

К Р А Т К А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	FT CF85	Int
Кабина и подвеска кабины	Кабина Sleeper Cab (Спальная), механическая подвеска	
Сиденье водителя	Сиденье водителя: Comfort Air	
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация	
Тахометр	Отсутствует тахометр	
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N	
Задняя ось	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347	
Шины поставщика	Goodyear	
Шины 1 передние	F1,315/70R22,5GO KMAXS	156/150 L Steering CB72-2
Шины 1 задние	R1,315/70R22,5GO KMAXD	154/150 L Traction DC72-1
Запасная шина	SP,315/70R22,5GO KMAXS	156/150 L Steering CB72-2
Двигатель и охлаждение	MX300, 300 кВт/408 л.с., 38С. Эмблема каб.: 410	
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5	
Остановка двигателя на холостом ходу	Без выключения двигателя на холостом ходу	
Исполнение коробки передач	МКП, 12-ступенчатая	
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП	
Тип коробки передач	Механическая, 12-ступ., 12S21.. серия	
Передаточное число КП	Передаточное число КПП 15,57-1,00	
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 2,69	
Система замедлителя	Тормоз-замедлитель	
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м	
Расположение компонентов шасси	Стандартное расположение компонентов	
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм	
Бак AdBlue	Бак AdBlue 50 л	
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка	
Цвет кабины	БелыйН3279/1 Brilliant White	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Гидрофикация А.М.Р Hydraulic	

СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT CF85	Int
Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - Белый H3279/1 Brilliant White
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Жесткая первая ступенька кабины.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Кожухи зеркал черные. - Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Ремни безопасности, черные.

FT CF85
Int

Управление связью и движением

- Ящик для хранения на отсеке двигателя.
- Алюминиевый люк крыши с ручным управлением.
- Шторки ветрового стекла и боковых стекол.
- Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: Герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места.
- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом Comfort.
- **Воздушный дополнительный обогреватель кабины.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.
- Электростеклоподъемники.

Надежность и безопасность

- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
- **Отсутствует тахограф.**
- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.
- Акустическая система с 2 громкоговорителями.
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

Подвеска и оси

- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5т.
- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т.

FT CF85
Int

Колеса и шины

Механическая блокировка дифференциала.

- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXS (No), индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXD (No), индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А)
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXS (No), индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)

Трансмиссия

- **Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.**
 - Соответствует Euro 5.
 - **Без выключения двигателя на холостом ходу**
 - МКП, 12-ступенчатая.
 - КПП с прямой высшей передачей.
 - Передаточное число КПП 15,57-1,00.
 - Передаточное число задней оси 2,69.
 - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала, ASR.
-

FT CF85	Int
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Servoshift, пневматическая система переключения передач. - Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - Тормоз-замедлитель. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Антиблокировочная тормозная система (АБС). - Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси. - Выхлопная труба с левой стороны. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм. - Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между лонжеронами шасси приблиз. 60 см в длину. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак AdBlue 50 л. - Кронштейн запасного колеса боковой. - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-сцепное	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство Jost типа JSK37C,

FT CF85	Int
оборудование	<p>чугун, высота 250 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2 × 175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2. - Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
Дополнительное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Гидрооборудование А.М.Р Hydraulic (Голландия). Для работы в составе автопоезда с самосвальным полуприцепом.