

К Р А Т К А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	LF 213	FA 4×2 rigid (шасси), 12т Euro5
Версия кабины		Кабина Спальная Sleeper Cab
Подвеска кабины		Механическая подвеска кабины
Сиденье водителя		Сиденье водителя: неподвижное, велюр
Сиденье второго водителя		Сиденье 2 водителя: с пневматической подвеской
Тахометр		Отсутствует тахограф
Передняя ось		Передняя: 4,50 т, параболическая, F48
Задняя ось		Задняя: 8,50 т, пневматическая подвеска, SR8.22
Шины поставщика		Goodyear
Шины 1 передние	F1,245/70R17,5GO RHD2+	136/134 M Steering DB71-2
Шины 1 задние	R1,245/70R17,5GO RHD2+	136/134 M Traction DB73-2
Запасная шина	SP,245/70R17,5GO RHD2+	136/134 M Traction DB73-2
Двигатель	Двиг. FR157, 157 кВт/213 л.с.	Эмблема кабины: 210
Выброс отработавших газов		Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач		МКП, 6-ступенчатая
Коробка передач	6-ступ. мех. 6S800 с повыш. перед.,	6,58-0,78
Передаточное число задней оси		Передаточное число задней оси 3,73
Колесная база / задний свес		Колесная база 5,00 м / задний свес 2,72 м
Расположение компонентов шасси		Стандартное расположение компонентов
Положение DPF/SCR и выхлопной трубы		Выхлопная труба в центре
Топливный бак		Пластмассовый топливный бак 185 л
Положение топливного бака		Топливный бак справа
Положение и содержимое бака AdBlue		Бак AdBlue 26 л, правая сторона шасси
Отсек аккумуля. батареи и кронштейн зап. колеса		Отсек АКБ слева, кронштейн запасного колеса справа
Гарантия на автомобиль		Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка
Цвет кабины		Белый H3279/1 Brilliant White

СПЕЦИФИКАЦИЯ

LF 213 FA 4x2 rigid (шасси), 12t Euro5

Цвет	- Белый H3279/1 Brilliant White
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab со стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм. - Механическая подвеска кабины. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Подготовка для установки наружного солнцезащитного козырька. - Два основных зеркала, бордюрное зеркало, широкоугольное зеркало и зеркало переднего вида. - Кронштейны зеркал для кузова шириной 2,50 - 2,60 м. - Ручная регулировка основных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными лексановыми линзами. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Зеленая тонировка стекол.
Аэродинамика	- Спойлер на крыше, высота над кабиной 600 мм.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка. - Регулировка наклона рулевой колонки с механическим замком. - Неподвижное сиденье водителя с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником.

LF 213 FA 4x2 rigid (шасси), 12t Euro5

	<ul style="list-style-type: none"> - Сиденье второго водителя с пневматической подвеской, с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником. - Ремни безопасности, черные. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: 3 ящика для хранения (общим объемом 65 л), доступ путем откидывания спального места. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины, Webasto Air Top 2000. Тепловая мощность 0,9 - 2,0 кВт. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Преобразователь 24 В на 12 В, 15А, 180 кВт. - Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствует тахограф. - Спидометр со шкалой км/ч. - Настройка ограничителя скорости 110 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Одна антенна GSM, диапазоны 900 МГц, 1800 МГц и GPRS. - Круиз-контроль - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа F48. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 4,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR8.22 с пневматической подвеской с электронным управлением и двумя

LF 213 FA 4x2 rigid (шасси), 12t Euro5

	<p>пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 8,5 т.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Запасное: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Поставщик Goodyear. - Колеса серебристые. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHS2+, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости M, режим рулевого управления для региональных перевозок. Маркировка шин D-B-71-2. - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHD2+, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин D-B-73-2. - Запасное колесо: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHD2+, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин D-B-73-2.
Колеса и шины	
	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель FR157, 4-цилиндровый дизельный двигатель, 4,5 л. Мощность 157 кВт (213 л.с.) при 2100-2300 об/мин. Макс. крутящий момент 760 Нм при 1400-1800 об/мин. - Соответствует Euro 5. - МКП, 6-ступенчатая. - Механическая коробка передач с повышающей передачей типа 6S800, передаточное число 6,58-0,78, 6-ступенчатая. - Передаточное число задней оси 3,73. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
Трансмиссия	
	<ul style="list-style-type: none"> - Функция тормоза-заземлителя от турбонагнетателя с изменяемой геометрией. Интеграция функций в электронной тормозной системе. При включении с помощью переключателя на рулевом колесе
Тормозная система	

LF 213 FA 4x2 rigid (шасси), 12t Euro5

	тормоз-замедлитель управляет отключением дроссельной заслонки.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 5,00 м / задний свес 2,72 м. - Высота лонжерона 210 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Выхлопная труба в центре. - Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой. - Пластмассовый топливный бак 185 литров. - Топливный бак с правой стороны шасси. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Отсек аккумуляторной батареи с левой стороны, кронштейн запасного колеса с правой стороны. - Задний фонарь с лампами
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Завершающая поперечина - Аналоговый разъем для управления оборотами двигателя на перегородке в передней части кабины. Функции управления для регулирования оборотов двигателя, предварительной настройки оборотов двигателя и дополнительного ограничителя скорости. - Дополнительный разъем для управления задним подъемным устройством на шасси. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. Включает индикацию на приборной панели: - Управление задним подъемным устройством активно- и - Заднее подъемное устройство опущено- и сигнал блокировки стартера двигателя при незакрытом заднем подъемном устройстве. - Стандартная схема расположения отверстий для крепления кузова.
Кузова и подготовка для установки кузова	
Источник электропитания	- Генератор 80 А, аккумуляторы 2x175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техн. полная масса автомобиля макс. 12000 кг. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	- Конфигурация для автомобиля для самостоятельного использования (без прицепа).

LF 213 FA 4x2 rigid (шасси), 12t Euro5

	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 12 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке. - Обслуживание ITS.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
НАДСТРОЙКА	
Фургон для перевозки товара, не требующий соблюдения температурного режима	Промтоварный фургон аэродинамической формы, из изотермических панелей.
Наружные размеры кузова, мм	
- длина	6 890
- ширина	2 550
- высота	2 500
Объем кузова, м³	38,20
Количество паллет, шт.	16
Пол	Общая толщина – 27 мм/ Многослойная водонепроницаемая фонера.
Передняя стенка:	Общая толщина – 40 мм
Крыша:	Общая толщина – 40 мм
Боковые стенки:	Общая толщина – 40 мм
Задние двери	Общая толщина – 85 мм
Пластик	Цвет - белый
Фурнитура (петли, замки)	Петли – по 2 шт. на каждую дверь, нержавеющая сталь INOX, замки – по 1 шт. на каждую дверь, нержавеющая сталь Stainlees
Обвязка кузова	Стеклопластиковые соединительные панели.
Проём передних и задних дверей	Нержавеющая сталь
Уплотнители дверей	Стеклопластиковая накладка, приклеенная к торцам двери со вставными морозостойкими 5-ти лепестковыми резиновыми уплотнителями.
Освещение	Внутреннее освещение – LED Внешнее освещение - установка устройства

LF 213 FA 4x2 rigid (шасси), 12t Euro5

освещения и световой сигнализации в соответствии с требованиями Правил № 48.03 ЕЭК ООН.

Оборудование, входящее в стоимость кузова в Внутри кузова по периметру основной анодированный алюминиевый бордюр высотой 285 мм.
Пластиковые крылья с брызговиками.
Противоподкатная защита
Боковая защита оцинкованная, подъемная
