

К Р А Т К А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	LF 213	FA 4x2 rigid (шасси), 12т Euro5
Версия кабины	Кабина Дневная Day Cab	
Подвеска кабины	Механическая подвеска кабины	
Сиденье водителя	Сиденье водителя: неподвижное, велюр	
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: неподвижное, велюр	
Тахометр	Отсутствует тахограф	
Передняя ось	Передняя: 4,50 т, параболическая, F48	
Задняя ось	Задняя: 8,50 т, пневматическая подвеска, SR8.22	
Шины поставщика	Goodyear	
Шины 1 передние	F1,245/70R17,5GO	RHS2+ 136/134 M Steering DB71-2
Шины 1 задние	R1,245/70R17,5GO	RHD2+ 136/134 M Traction DB73-2
Запасная шина	SP,245/70R17,5GO	RHS2+ 136/134 M Steering DB71-2
Двигатель	Двиг. FR157, 157 кВт/213 л.с. Эмблема кабины: 210	
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5	
Исполнение коробки передач	МКП, 6-ступенчатая	
Коробка передач	6-ступ. мех. 6S800 с повыш. перед., 6,58-0,78	
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 3,73	
Колесная база / задний свес	Колесная база 5,00 м / задний свес 2,72 м	
Расположение компонентов шасси	Стандартное расположение компонентов	
Положение DPF/SCR и выхлопной трубы	Выхлопная труба в центре	
Топливный бак	Пластмассовый топливный бак 185 л	
Положение топливного бака	Топливный бак справа	
Положение и содержимое бака AdBlue	Бак AdBlue 26 л, правая сторона шасси	
Отсек аккумуля. батареи и кронштейн зап. колеса	Отсек АКБ слева, кронштейн запасного колеса справа	
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка	
Цвет кабины	Белый H3279/1 Brilliant White	

СПЕЦИФИКАЦИЯ

LF 213	FA 4 × 2 rigid (шасси), 12т Euro5
Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - Белый H3279/1 Brilliant White
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Day Cab со стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм. - Механическая подвеска кабины. - Замок двери: водителя и второго водителя механический, 2 ключа. - Подготовка для установки наружного солнцезащитного козырька. - Два основных зеркала, бордюрное зеркало, широкоугольное зеркало и зеркало переднего вида. - Кронштейны зеркал для кузова шириной 2,50 - 2,60 м. - Ручная регулировка основных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными лексановыми линзами. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Зеленая тонировка стекол.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Спойлер на крыше, высота над кабиной 900 мм.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка. - Регулировка наклона рулевой колонки с механическим замком. - Неподвижное сиденье водителя с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником. - Неподвижное сиденье второго водителя с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником.

LF 213 FA 4 × 2 rigid (шасси), 12т Euro5

	<ul style="list-style-type: none"> - Ремни безопасности, черные. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Преобразователь 24 В на 12 В, 15А, 180 кВт. - Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствует тахометр - Спидометр со шкалой км/ч. - Настройка ограничителя скорости 110 км/ч. - Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. - Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Одна антенна GSM, диапазоны 900 МГц, 1800 МГц и GPRS. - Круиз-контроль - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа F48. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 4,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR8.22 с пневматической подвеской с электронным управлением и двумя пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 8,5 т.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Запасное: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Поставщик Goodyear. - Колеса серебристые. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHS2+, индекс нагрузки 136/134, индекс

LF 213 FA 4 × 2 rigid (шасси), 12т Euro5

	<p>скорости М, режим рулевого управления для региональных перевозок. Маркировка шин D-B-71-2.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17.5, Goodyear типа RHD2+, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости М, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин D-B-73-2. - Запасное колесо: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHS2+, индекс нагрузки 136/134, индекс скорости М, режим рулевого управления для региональных перевозок. Маркировка шин D-B-71-2.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель FR157, 4-цилиндровый дизельный двигатель, 4,5 л. Мощность 157 кВт (213 л.с.) при 2100-2300 об/мин. Макс. крутящий момент 760 Нм при 1400-1800 об/мин. - Соответствует Euro 5. - МКП, 6-ступенчатая. - Механическая коробка передач с повышающей передачей типа 6S800, передаточное число 6,58-0,78, 6-ступенчатая. - Передаточное число задней оси 3,73. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Функция тормоза-заземлителя от турбоагрегата с изменяемой геометрией. Интеграция функций в электронной тормозной системе. При включении с помощью переключателя на рулевом колесе тормоз-замедлитель управляет отключением дроссельной заслонки.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 5,00 м / задний свес 2,72 м. - Высота лонжерона 210 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Выхлопная труба в центре. - Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой. - Пластмассовый топливный бак 185 литров. - Топливный бак с правой стороны шасси. - Отсек аккумуляторной батареи с левой стороны, кронштейн запасного колеса с правой стороны. - Задний фонарь с лампами.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Завершающая поперечина
Кузова и подготовка для	<ul style="list-style-type: none"> - Аналоговый разъем для управления оборотами

LF 213 FA 4 × 2 rigid (шасси), 12т Euro5

установки кузова	двигателя на перегородке в передней части кабины. Функции управления для регулирования оборотов двигателя, предварительной настройки оборотов двигателя и дополнительного ограничителя скорости. - Дополнительный разъем для управления задним подъемным устройством на шасси. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и - Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. Включает индикацию на приборной панели: - Управление задним подъемным устройством активно- и - Заднее подъемное устройство опущено - и сигнал блокировки стартера двигателя при незакрытом заднем подъемном устройстве. - Крепление кузова ВАМ 1, с консолями типа В.
Источник электропитания	- Генератор 100 А, аккумуляторы 2×125 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	- Техн. полная масса автомобиля макс. 12000 кг. - Табличка типа Россия.
Условия применения	- Конфигурация для автомобиля для самостоятельного использования (без прицепа). - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 12 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке. - Обслуживание ITS.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
НАДСТРОЙКА	
Тип кузова:	фургон Для охлажденных продуктов FRC (- 20 + 12) рефрижератор
Наружные размеры кузова, мм	
- длина	7 200
- ширина	2 600
- высота	2 500

LF 213 FA 4 × 2 rigid (шасси), 12т Euro5

Вес фургона кг.	1 610
Объем кузова, куб. м	40,32
Коэффициент теплопроводности, кВт	0,386
Количество паллет, шт.	16
Подрамник (каркас основания кузова)	Подрамник изготовлен из стальных модульных профилей. Перед покраской подрамник подвергается дробеструйной обработке.
Крепление кузова к раме шасси	В соответствии с инструкцией производителя шасси
Пол - внутреннее покрытие	Общая толщина – 112 мм Цельный ребристый алюминиевый лист (Schmitz Cargobull)
Передняя стенка:	Общая толщина - 75 мм
Крыша:	Общая толщина - 75 мм
Боковые стенки:	Общая толщина - 62 мм
Задние двери	Общая толщина - 85 мм
Пластик	Цвет - белый
Фурнитура (петли, замки)	Петли – по 2 шт. на каждую дверь, нержавеющая сталь INOX, замки – по 1 шт. на каждую дверь, нержавеющая сталь Stainless
Обвязка кузова	Стеклопластиковые соединительные панели.
Проем задних дверей	Нержавеющая сталь.
Уплотнители дверей	Стеклопластиковая накладная, приклеенная к торцам двери со вставными морозостойкими 5-ти лепестковыми резиновыми уплотнителями.
Освещение	Внутреннее освещение – LED Внешнее освещение - установка устройства освещения и световой сигнализации в соответствии с требованиями Правил № 48.03 ЕЭК ООН.
Оборудование, входящее в стоимость кузова	Внутри кузова по периметру основной анодированный алюминиевый бордюр высотой 285 мм. Пластиковые крылья с брызговиками. Противоподкатная защита Боковая защита оцинкованная, подъемная Лестница из оцинкованной стали, для подъема во внутрь фургона