

## К Р А Т К А Я    И Н Ф О Р М А Ц И Я

### Описание автомобиля

Модель .....	FT XF105	Space Cab	Int
Кабина и подвеска кабины .....	Кабина Space Cab, механическая подвеска		
Спойлер на крыше и манжеты .....	Регулир. спойлер на крыше, боковые манжеты 2,55 м		
Сиденье водителя .....	Сиденье водителя: Comfort Air		
Сиденье второго водителя .....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация		
Тахометр .....	Цифровой тахограф, VDO		
Передняя ось .....	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N		
Задняя ось .....	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347		
Размер шин, запасное колесо .....	Отсутствует запасная шина		
Шины поставщика .....	Goodyear		
Шины 1 передние .....	F1,315/70R22.5GO LHS2HL 156/150 L Steering BB71-2		
Шины 1 задние .....	R1,315/70R22.5GO LHD2+ 154/150 L Traction CC75-3		
Запасная шина .....	SP, неприменимо		
Двигатель и охлаждение .....	MX340, 340 кВт/462 л.с., 38С. Эмблема каб.: 460		
Выброс отработавших газов .....	Соответствует Euro 5		
Остановка двигателя на холостом ходу .....	Без выключения двигателя на холостом ходу		
Исполнение коробки передач .....	МКП, 12-ступенчатая		
Привод коробки передач .....	Прямая высшая передача КПП		
Тип коробки передач .....	Механическая, 12-ступ., 12S23.. серия		
Передаточное число КП .....	Передаточное число КПП 15,57-1,00		
Передаточное число задней оси .....	Передаточное число задней оси 2,69		
Система замедлителя .....	MX Engine Brake		
Колесная база / задний свес .....	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м		
Топливный бак .....	Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм		
Кронштейн запасного колеса .....	Отсутствует кронштейн запасного колеса		
Цвет кабины .....	<b>ЖЕЛТЫЙ</b> CC686 Golden Yellow		

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT XF105	Space Cab	Int
Цвет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ЖЕЛТЫЙ CC686 Golden Yellow</b></li> </ul>	
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.</li> <li>- Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.</li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li> <li>- <b>Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.</b></li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- <b>Две точечные лампы на крыше кабины. Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.</b></li> </ul>	
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы с верхней манжетой и боковыми манжетами, ширина 2,55 м.</b></li> </ul>	
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Кожухи зеркал в цвет кабины.</b></li> <li>- <b>Спойлер на крыше: цвет кабины.</b></li> <li>- <b>Боковые манжеты: цвет кабины.</b></li> <li>- Цвет шасси серый (стандартный).</li> </ul>	
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая отделка.</li> <li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper</li> </ul>	

---

**FT XF105**
**Space Cab**
**Int**

для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.

- Ремни безопасности, черные.
- Люк крыши с электронным управлением.
- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.
- **Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.**
- Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
- **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
- **Воздушный дополнительный обогреватель кабины.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Электростеклоподъемники.
- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
- Цифровой тахограф, VDO.
- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.
- **Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.**
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

Управление связью и движением

FT XF105	Space Cab	Int
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Правила техники безопасности ADR. Сертификаты классов AT, FL, EX2 и OX. Включает разъединитель аккумулятора с управлением в кабине.</b></li> <li>- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.</li> <li>- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.</li> </ul>	
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.</li> <li>- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.</li> <li>- <b>Система мониторинга нагрузки на ось.</b></li> </ul>	
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.</b></li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.</li> <li>- <b>Отсутствует запасная шина</b></li> <li>- <b>Поставщик Goodyear.</b></li> <li>- <b>Стальные колесные диски, серебристый.</b></li> <li>- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).</li> <li>- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHS2HL, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин В-В-71/2.</li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению С - сцепление с мокрым дорожным покрытием С - шум 75 дБ(А).</li> <li>- <b>Шина запасного колеса неприменима.</b></li> </ul>	
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.)</b></li> </ul>	

FT XF105	Space Cab	Int
Тормозная система	<p>при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Соответствует Euro 5.</li> <li>- <b>Без выключения двигателя на холостом ходу</b></li> <li>- МКП, 12-ступенчатая.</li> <li>- КПП с прямой высшей передачей.</li> <li>- Передаточное число КПП 15,57-1,00.</li> <li>- Передаточное число задней оси 2,69.</li> <li>- Система ASR (система противоскольжения).</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.</li> <li>- <b>MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.</b></li> <li>- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.</li> <li>- Антиблокировочная тормозная система (АБС).</li> <li>- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.</li> <li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li> </ul>	
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</li> <li>- <b>Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.</b></li> <li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li> <li>- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.</li> <li>- Выхлопная труба с левой стороны.</li> <li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li> <li>- <b>Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм.</b></li> <li>- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина.</li> </ul>	

FT XF105	Space Cab	Int
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Замкнутый профиль между лонжеронами шасси приблиз. 60 см в длину.</li> <li>- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</li> <li>- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> <li>- <b>Бак AdBlue 75 л.</b></li> <li>- <b>Отсутствует кронштейн запасного колеса</b></li> <li>- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.</li> </ul>	
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</li> <li>- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</li> <li>- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.</li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- <b>Электрическое соединение прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на одной стороне и 15-контактным разъемом на другой стороне. Кабель EBS с 7-контактными разъемами.</b></li> </ul>	
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> </ul>	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Генератор 80 А, аккумуляторы 2 × 225 А/ч.</li> </ul>	
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг.</li> <li>- Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2.</li> <li>- Табличка типа ЕЕС.</li> </ul>	
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.</b></li> <li>- <b>Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30</b></li> </ul>	



FT XF105	Space Cab	Int
		<p>микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</p>
Эксплуатация и техническое обслуживание		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Высокий вихревой воздухозаборник.</b></li> <li>- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.</li> <li>- Обслуживание ITS.</li> <li>- Интервал технического обслуживания стандартный.</li> </ul>
Доставка автомобиля		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Набор инструментов Восточная Европа.</b></li> <li>- <b>Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</b></li> </ul>