

ТЯГАЧ XF С НИЗКИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ТЯГАЧ XF С НИЗКИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Наружный дизайн кабины

- Space Cab или Super Space Cab
- Центральный дверной замок с пультом управления
- Обогрев и регулировка зеркал с электроприводом
- Галогенные или светодиодные фары
- Дневные ходовые огни с 4 светодиодными лампами
- Противотуманные фары и фонари освещения поворотов (дополнительно)
- Skylights для Super Space Cab (дополнительно)

Внутреннее пространство кабины

- Полностью регулируемые сиденья с пневматической подвеской, кожаная обивка (дополнительно), подогрев сидений и активная вентиляция
- Индивидуальный выбор цветовой схемы внутренней отделки кабины и декоративных элементов
- Пружинный матрас Xtra Comfort, 2200 x 810 мм (дополнительно)
- Складной верхний матрас; может использоваться как спальное место или как полка для багажа
- Отсек для хранения под нижним спальным местом объемом более 650 л, дополнительные варианты включают в себя ящик для хранения (65 л) и холодильник (42 л)
- Держатель для бутылок и мусорная корзина рядом с сиденьем водителя
- Автоматический контроль температуры
- Дополнительный обогреватель кабины, с таймером (дополнительно)
- Воздушный фильтр частиц (фильтр пыльцы)
- Система Truck Navigation Radio и TruckPhone (дополнительно)
- Различные варианты питания дополнительного оборудования
- Система курсовой устойчивости
- Driver Performance Assistant (DPA)
- Иммобилайзер двигателя; различные варианты противоугонных систем
- Круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль с предупреждением о лобовом столкновении; предупреждение о покидании полосы движения
- Дополнительное оборудование системы круиз-контроля с функцией прогнозирования, системы передней и боковой камеры

Оси и подвеска

- Параболическая передняя подвеска; нагрузка на ось 8,0 т
- Задняя ось с пневматической подвеской и одним редуктором; нагрузка на ось 11,5 т
- Система мониторинга нагрузки на ось (дополнительно)
- Передняя пневматическая подвеска (дополнительно)

Шины и диски

- Стальные колесные диски; алюминиевые колесные диски Alcoa (дополнительно)
- Запасное колесо с кронштейном (дополнительно)
- Низкопрофильные шины
- Различные марки шин и рисунки протектора

Силовой агрегат

- Выходная мощность двигателя 303 – 375 кВт (412 – 510 л.с.); крутящий момент 2000 – 2500 Нм
- Механическая или автоматическая (AS Tronic) коробка передач, 12- или 16-ступенчатая
- Коробка передач AS Tronic с функциями Hill Start Aid, EcoRoll и FastShift (дополнительно)
- Система противоскольжения (ASR) и функция управления тормозным моментом

Тормозная система

- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади
- Электронная тормозная система с интегрированным замедлителем и системой аварийного торможения (AEBS)
- Тормоз MX Engine Brake или интардер ZF (дополнительно)

Шасси

- Колесная база 3,60 или 3,80 м, задний свес 0,87 м
- Выхлопная труба с правой стороны (блок DPF/SCR с правой стороны) или с левой стороны (отдельный блок с DPF с правой стороны, SCR — с левой стороны)
- Стандартный, длинный или сверхдлинный мостик со ступенькой с левой стороны
- Защитная балка шасси (дополнительно)
- Алюминиевые топливные баки, емкость до 1090 л
- Бак AdBlue 90 л
- Задние брызговики из 3 частей, изготовленные из полипропилена методом литьевого формования
- Генератор 80А, аккумуляторы 2x 230 А/ч

Прицепное оборудование

- Минимальная высота седельно-сцепного устройства 91 см, (с низкопрофильными шинами, седельно-сцепным устройством Jost JSK37ME, 140 мм и колесной базой 3,80 м)
- Различные марки и типы седельно-сцепного устройства (дополнительно)
- Электрические и пневматические разъемы прицепа с ящиком для хранения кабелей и шлангов за кабиной

Гарантия

- DAF MultiSupport Warranty Plus — гарантия до 3 лет на силовой агрегат или грузовой автомобиль в зависимости или независимо от пробега

В зависимости от конфигурации автомобиля конкретная опция может быть недоступна. Возможность применения и технические характеристики автомобиля могут отличаться в зависимости от страны. Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру DAF. Изменения в технические характеристики могут вноситься без предварительного уведомления.



ПРЕИМУЩЕСТВА ТЯГАЧА XF С НИЗКИМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Трудность разработки тягача с низким расположением сцепного устройства для перевозки объемных грузов заключается в обеспечении баланса между максимально возможным объемом груза и максимальной безопасностью движения. Компания DAF может предложить наиболее эффективное решение с самой низкой высотой муфты сцепного устройства 91 см и достаточным дорожным просветом. Это позволяет перевозчикам использовать прицепы с внутренней погрузочной высотой 3 м, не превышая при этом установленной законом наружной высоты 4 м.

КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ

Современный дизайн и превосходная эргономика обеспечивают первоклассный комфорт при вождении, удобное место для отдыха и самое лучшее спальное место. Для хранения личных вещей доступны большие объемы свободного пространства.

ОБЗОР

Большие зеркала и окна обеспечивают оптимальный обзор. Дополнительные системы передних и боковых камер гарантируют дополнительный обзор, тем самым повышая безопасность.

АЭРОДИНАМИКА

Особая конструкция спойлера на крыше кабины Super Space Cab позволяет экономить топливо, поддерживая оптимальные аэродинамические характеристики в комбинации с полуприцепом высотой 4 м.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Такие системы безопасности, как ACC с AEBS, LDWS или система ночного запирания DAF Night Lock, а также уникальные светодиодные фары обеспечивают самые высокие стандарты безопасности.

НАДЕЖНОСТЬ

Лексановые линзы фар, оцинкованный стальной бампер и алюминиевые ступеньки с противоскользящим покрытием снижают вероятность повреждения автомобиля и повышают безопасность.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Современные сверхчистые двигатели PACCAR MX-11 и MX-13 оснащены самыми инновационными технологиями, такими как впрыск с топливораспределительной рампой, турбоагнетатель с изменяемой геометрией, рециркуляция отработавших газов и система дополнительной обработки ОГ с DPF/SCR. Выходная мощность двигателя составляет от 303 кВт/412 л.с. до 375 кВт/510 л.с.

ВЫСОТА СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Высота седельно-сцепного устройства 96 см достигается при использовании стандартных шин серии /60. С низкопрофильными шинами при высоте всего 91 см можно использовать полуприцепы с максимальной высотой 4 м и внутренней погрузочной высотой 3 м.

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ ШАССИ

Продуманное расположение компонентов шасси оставляет достаточно места для топливного бака объемом 1090 л и бака AdBlue на 90 л. Для установки дополнительного оборудования при заказе можно указать определенное расположение компонентов шасси.

НИЗКАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Чтобы добиться низкого расположения седельно-сцепного устройства, сохранив при этом достаточный дорожный просвет (14 см при высоте седельно-сцепного устройства 91 см и 19 см при высоте седельно-сцепного устройства 96 см), шасси тягача оснащено заниженной пневматической подвеской, обеспечивающей ход подвески 5 см при высоте седельно-сцепного устройства 91 см и 7,5 см при высоте седельно-сцепного устройства 96 см. Автомобили с передней рессорной подвеской оснащены специальной однолистовой параболической подвеской.

