



Краткая информация об автомобиле FT CF85 Int

Кабина и подвеска кабины	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водител.....	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водител.....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Система адаптивного круиз-контрол	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движени.....	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347
Шины поставщика.....	Goodyear
Шины 1 передние	F1,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Шины 1 задние	R1,315/70R22.5GO KMAXD 154/150 L Traction DC72-1
Запасная шина	SP,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Система контроля давления в шинах	Отсутствует система контроля давления в шинах
Двигатель и охлаждение	MX300, 300 кВт/408 л.с., 38С. Эмблема каб.: 410
Выброс отработавших газов.....	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 12-ступенчатая
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 12-ступ., 12S21.. серия
Передаточное число КП	Передаточное число КПП 15,57-1,00
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 2,69
Система замедлител.....	Тормоз-замедлитель
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м
Расположение компонентов шасси.....	Стандартное расположение компонентов
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 430 л, высота 620 мм
Бак AdBlue.....	Бак AdBlue 50 л
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация FT CF85 Int

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none">- Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.- Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.- Фары дальнего света для правостороннего движения.- Жесткая первая ступенька кабины.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none">- Регулируемый спойлер крыши аэродинамической формы.
Цвета	<ul style="list-style-type: none">- Цвет кабины: H3279WHITE- Кожухи зеркал черные.- Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.- Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none">- Левостороннее рулевое управление.- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.- Ремни безопасности, черные.- Ящик для хранения на отсеке двигателя.- Алюминиевый люк крыши с ручным управлением.- Шторки ветрового стекла и боковых стекол.- Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: Герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места.- Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.- Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.- Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none">- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.- Цифровой тахограф, VDO.- Спидометр со шкалой в км/ч.- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта

Спецификация FT CF85 Int

	<ul style="list-style-type: none">настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.- Акустическая система с 2 громкоговорителями.- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.- Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none">- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none">- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none">- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Поставщик Goodyear.- Стальные колесные диски, серебристый.- Защитные ободья колес с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(A).- Запасное колесо: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(A).
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none">- Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.- Соответствует Euro 5.

Спецификация FT CF85 Int

	<ul style="list-style-type: none">- Выключение двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу.- МКП, 12-ступенчатая.- КПП с прямой высшей передачей.- Передаточное число КПП 15,57-1,00.- Передаточное число задней оси 2,69.- Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала, ASR.- Servoshift, пневматическая система переключения передач.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none">- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.- Тормоз-замедлитель.- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.- Антиблокировочная тормозная система (АБС).- Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (ЕBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none">- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.- Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.- Стандартное расположение компонентов шасси.- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.- Выхлопная труба с левой стороны.- Емкости для сжатого воздуха стальные.- Алюминиевый топливный бак 430 л, высота 620 мм.- Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси прибл. 80 см.- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.- Рама шасси для стандартного применения.- Бак AdBlue 50 л.- Кронштейн запасного колеса боковой.- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-цепное оборудование	<ul style="list-style-type: none">- Седельно-цепное устройство типа Jost JSK42C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.- Размер КА седельно-цепного устройства 680 мм.

Спецификация FT CF85 Int

	<ul style="list-style-type: none">- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none">- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Механизм отбора мощности (МОМ)	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none">- Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none">- Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.- Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.- Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none">- Стандартный уровень шума.- Умеренные климатические условия, температура не ниже минус 18 градусов Цельсия.- Влагоотделитель без подогрева с фильтром предварительной очистки.- Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none">- Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.- Обслуживание ITS.- Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none">- Стандартный набор инструментов.- Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.