



Краткая информация об автомобиле FTG XF105 Space Cab Int

Кабина и подвеска кабины	Кабина Space Cab, механическая подвеска
Цвет кабины	H3279WHITE
Сиденье водител.....	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водител.....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Система адаптивного круиз-контрол	Круиз-контроль
Система предупр. о покид. полосы движени.....	Нет системы предупр. о покид. полосы движения
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 11,50 + 7,50 т, пневм. подвеска, SR1347
Шины поставщика.....	Goodyear
Шины 1 передние	F1,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Шины 2 передние	F2,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Шины 1 задние	R1,315/70R22.5GO KMAXD 154/150 L Traction DC72-1
Запасная шина	SP, неприменимо
Система контроля давления в шинах	Отсутствует система контроля давления в шинах
Двигатель и охлаждение	MX340, 340 кВт/462 л.с., 38С. Эмблема каб.: 460
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 16-ступ., 16S23.. серия
Передаточное число КП	Передаточное число КПП 16,41-1,00
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 2,53
Система замедлител	Тормоз-замедлитель
Колесная база / задний свес	Колесная база 3,98 м / задний свес 0,96 м
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 430 л, высота 620 мм
Бак AdBlue.....	Бак AdBlue 65 л
Гарантия на автомобиль	Стандарт. гарантия-1г полн-2-й г транс-1г поломка

Спецификация FTG XF105 Space Cab Int

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none">- Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 3 ключа с транспондером.- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Устройство регулировки фар.- Фары дальнего света для правостороннего движения.- Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.- Три оранжевые лампы в верхней части кабины.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none">- Регулируемый аэродинамический спойлер крыши с верхним и боковыми обтекателями, ширина 2,55 м. Одна сторона боковых обтекателей имеет шарнирное крепление, вторая - фиксированная.
Цвета	<ul style="list-style-type: none">- Цвет кабины: H3279WHITE- Кожухи зеркал черные.- Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.- Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.- Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none">- Левостороннее рулевое управление.- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.

Спецификация FTG XF105 Space Cab Int

- **Подлокотник сиденья водителя.**
 - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
 - Ремни безопасности, черные.
 - Стекланный люк крыши с электроприводом.
 - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.
 - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.
 - **Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.**
 - Защитная сетка на нижнем и верхнем спальнях местах.
 - **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
 - Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
 - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.
 - Электростеклоподъемники.
-
- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
 - Цифровой тахограф, VDO.
 - Спидометр со шкалой в км/ч.
 - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.
 - Акустическая система с 2 громкоговорителями.
 - Система аварийного вызова (Эра-Глонасс)

Управление связью и движением

Спецификация FTG XF105 Space Cab Int

	<ul style="list-style-type: none">- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.- Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none">- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none">- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.- Ведущая задняя ось с пневматической подвеской и направляющая управляемая ось. Ведущая ось с одним редуктором типа SR1347 с 4 пневмобаллонами, макс. нагрузка 11,5 т. Направляющая ось с 2 пневмобаллонами, макс. нагрузка 7,5 т. Механическая блокировка дифференциала.- Подъемное устройство направляющей задней оси.- Система мониторинга нагрузки на ось.- Ограничитель нагрузки на ось 11,5 т.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none">- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Вторая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Поставщик Goodyear.- Стальные колесные диски, серебристый.- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).

Спецификация FTG XF105 Space Cab Int

- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А).
- Вторая передняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А).
- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А).
- Шина запасного колеса неприменима.

- **Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.**

- Соответствует Euro 5.
- Выключение двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу.

- **МКП, 16-ступенчатая.**

- КПП с прямой высшей передачей.
- **Передаточное число КПП 16,41-1,00.**
- **Передаточное число задней оси 2.53.**

- Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
- Система ASR (система противоскольжения).
- Регулирование тягового усилия 13,0 т.

- Тормоз-замедлитель.

- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.

Трансмиссия

Тормозная система

Спецификация FTG XF105 Space Cab Int

- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.
 - Антиблокировочная тормозная система (АБС).
 - Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.
 - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
-

Шасси

- Колесная база 3,98 м / задний свес 0,96 м.
 - Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.
 - Глушитель и аккумуляторы на левой стороне шасси.
 - Выхлопная труба с левой стороны.
 - Емкости для сжатого воздуха стальные.
 - Алюминиевый топливный бак 430 л, высота 620 мм.
 - Боковой мостик со ступенькой, стандартная версия из двух элементов. Длина закрытой секции между лонжеронами шасси прибл. 80 см.
 - Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
 - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
 - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.
 - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.
 - Рама шасси для стандартного применения.
 - Бак AdBlue 65 л
-

Тягово-сцепное оборудование

- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн.
 - Размер КА седельно-сцепного устройства 850 мм.
 - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными
-

Спецификация FTG XF105 Space Cab Int

	<p>муфтами.</p> <ul style="list-style-type: none">- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами и разъемом EBS. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none">- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Механизм отбора мощности (МOM)	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none">- Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none">- Техническая масса GVM макс. 26500 кг по массе шасси.- Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.- Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none">- Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.- Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none">- Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.- Обслуживание ITS.- Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none">- Стандартный набор инструментов.- Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.