

ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ DAF

XF105, 4×2 (FT), Space Cab, PACCAR MX300 / 408 л.с.

DAF
A PACCAR COMPANY



XF105

Тягачи XF вобрали в себя все самое лучшее, что есть на рынке дальних грузоперевозок. Благодаря просторной кабине с превосходным дизайном и мощной, производительной трансмиссии автомобили серии XF представляют собой особый класс.

Space Cab

Кабина Sleeper Cab с высокой крышей для дальних перевозок. Снижение усталости при длительных поездках, удобный отдых и комфортный сон. Роскошная отделка салона с использованием высококачественных материалов. Кабина, где каждый почувствует себя как дома.

4×2 (FT)

Тягач 4×2 (FT XF105). Пневматическая подвеска задней оси с 4 баллонами и электронным управлением. Электронная тормозная система со встроенной функцией экстренного торможения.

D5775F 'AL' \$\$\$#(\$, ' " "

Двигатель PACCAR MX300. Мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крут.момент 2000 Нм при 1000 - 1410 об/мин. 6 цили. в ряд - 12,9 л. Последующая обработка ОГ с технологией SCR (селективная катализ. нейтрализация) для соответствия Euro 5 или EEV.

Качество - наша движущая сила

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. Компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директивам ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль.



О П И С А Н И Е А В Т О М О Б И Л Я

| | |
|-------------------------------------|---|
| Модель | FT XF 105 |
| Каина и подвеска | Space cab, механическая подвеска |
| Спойлер кабины и боковые обтекатели | Регулируемый спойлер на крыше, боковые обтекатели 2,55м |
| Сиденье водителя | Comfort Air |
| Сиденье пассажира | Базовое |
| Тахограф | Цифровой, Siemens/VDO |
| Передняя ось | Нагрузка 7,5т; параболическая подвеска; 152N |
| Задняя ось | Нагрузка 13,0т; пневмоподвеска, SR1347 |
| Шины | Goodyear |
| Передняя ось | F1, 315/70R22,5 GO; LHS2+ 154/150 120км/ч, управляемая |
| Задняя ось | R1, 315/70R22,5 GO; LHD2+ 154/150 120км/ч, ведущая |
| Запасное колесо | Без запасного колеса |
| Двигатель | 300кВт (410л.с.), MX300, 38градусов |
| Экологичность | Евро 5 |
| Коробка передач | Механ., 16ступеней, прямая передача, 16S20... серии |
| Передаточные числа коробки передач | 16,41...1,00 |
| Главная передача | 2,69 |
| Дополнительная тормозная система | Моторный тормоз MX |
| Колесная база/задний свес | 3,80м/0,99м |
| Топливный бак | Алюминиевые 850+430л, высотой 620мм |
| Бак для реагента AdBlue | 75л |
| Кронштейн запасного колеса | Без кронштейна запасного колеса |
| Цвет кабины | H3279/1 Brilliant White - белый |

* - Внешний вид и комплектация автомобиля могут отличаться от представленных на изображениях.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Магистральный седельный тягач DAF FT XF105.410

| | |
|--------------|--|
| Цвет | - H3279/1 (Brilliant White) - Белый |
| Кабина | <ul style="list-style-type: none">- Кабина Space Cab на механической подвеске со стальным бампером, тонированными стеклами, электроприводом стеклоподъемников. Основные зеркала заднего вида и зеркала с широким углом обзора с электроподогревом. Люк с электроприводом в крыше. Ширина кабины 2490 мм.- Замки дверей: электрический на двери водителя и двери напарника с дистанционным управлением. Клавиша блокировки на панели управления, 2 ключа.- Прозрачный внешний солнцезащитный козырек над лобовым стеклом дымчатого цвета.- Зеркало переднего обзора в соответствии требованиями директивы ЕС 2003/97/ЕС для передней зоны обзора.- Двухрефлекторные галогеновые передние фары с ударопрочными линзами Lexan.- Настройка фар для правостороннего движения.- Комбинированные фары в бампере (противотуманные фары и габаритные). |
| Аэродинамика | - Регулируемый спойлер на крыше аэродинамичной формы и боковые обтекатели, ширина 2,55м |
| Цвет | <ul style="list-style-type: none">- Панель фар, бампер и ступени кабины в цвет кабины – Brilliant White (белый).- Кожухи зеркал – в цвет кабины (белый).- Спойлер на крыше – в цвет кабины (белый).- Боковые обтекатели – в цвет кабины (белый).- Шасси – серый (стандарт). |
| Интерьер | <ul style="list-style-type: none">- Левое расположение руля.- Рулевое колесо черного цвета с тиснением.- Активные зоны панели управления черные.- Сидение водителя с высокой спинкой Comfort Air: Пневмоподвеска. Обивка велюр.- Сидение напарника с высокой спинкой. Обивка велюр.- Ремни безопасности черного цвета.- Люк в крыше с электрическим приводом.- Вещевые ящики под нижним спальным местом: слева – вентилируемый 150 литровый, с отдельным лючком и открытый 60 л; справа - открытый с отдельным лючком 150л и открытый 85л; по центру - открытый 25 л, с держателем для пластиковой бутылки спереди, открытый 65 л. с подвижной перегородкой отделения за холодильником.- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.- Верхнее спальное место с лестницей.- Холодильник 42л с роскошной отделкой рукоятки под алюминий под нижней спальноей полкой.- Автономный воздушный отопитель Eberspächer D4S. Тепловая мощность 1,0 – 4,0 кВт.- Кондиционер с ручным контролем с режимом рециркуляции воздуха.- Воздушный фильтр кабины. Эффективность 85% для частиц больше 0,5 мкм и 98% для частиц больше 10 мкм. |

- Электростеклоподъемники.

Средства
управления и
связи

- Универсальное соединение FMS (Fleet Management System) с проводкой, для считывания информации как определено в FMS стандартах производителя.
- Цифровой тахограф, Siemens/VDO.
- Шкала спидометра в км/ч.
- **Ограничитель скорости 85 км/ч. Допустимо отклонение до разрешенных 89км/ч.**
- **Стандартное радио/USB проигрыватель. 2 громкоговорителя.**
- Комбинированная антенна для AM/FM, GSM и GPS. Стандарты GSM 900 MHz, 1800 MHz и GPRS, антенна для рации.
- Круиз контроль.

Охрана и
безопасность

- Акустический сигнал движения задним ходом с выключателем.
- Основной иммобилайзер двигателя с блокировками подачи топлива и запуска стартера.

Подвеска и оси

- Передняя ось тип 152N, вертикальное смещение в пределах 100мм. Параболические рессоры с амортизаторами и стабилизатором. Максимальная нагрузка 7,5 т.
- Ведущая ось с одинарным редуктором тип SR1347 с электронно-регулируемой пневмоподвеской на 4-х пневмоподушках с амортизаторами и стабилизатором. Максимальная нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.
- **Контроль нагрузки на ось.**

Колеса и шины

- Передняя ось: шины 315/70R22,5, диски 22,5 × 9.00.
- Ведущая ось: шины 315/70R22,5, диски 22,5 × 9.00.
- **Без запасного колеса.**
- Резина Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристые.
- Стальные защитные кольца на дисках передних колес серебристые (RAL 9006).
- Передняя ось F1, 315/70R22,5 GO; LHS2+ 154/150 120км/ч, управляемая – магистральные.
- Задняя ось R1, 315/70R22,5 GO; LHD2+ 154/150 120км/ч, ведущая – магистральные.
- **Запасное колесо не поставляется.**

Силовая линия

- Двигатель: MX 12,9 л, 6-ти цилиндровый дизельный. Параметры в соответствии с ECE R24-03: мощность 300 кВт (410 л.с.) при 1500-1900 мин⁻¹. Момент 2000 Нм при 1000-1410 мин⁻¹. Максимальная наружная температура 38°C.
- Евро 5.
- **Без отключения двигателя при работе на холостом ходу.**
- **Механическая КП, 16–ти ступенчатая, прямая передача.**
- **Передаточные отношения 16,41-1,00.**
- Главная передача 2,69.
- ASR (противобуксовочная система).

Тормозная
система

- Контроль показателей рабочей тормозной системы.
- **Моторный тормоз MX. Блок компрессионного тормоза с гидравлическим приводом, интегрированный в группу рокерных клапанов газораспределительного механизма. Моторный тормоз MX работает одновременно с моторным тормозом выдавая комбинированную замедляющую мощность в 210кВт при 1500об/мин и 320кВт при 2100об/мин.**
- Парковочный тормоз с тестовой позицией.
- Антиблокировочная система (ABS).

- Электронная тормозная система (EBS). Объединенные функции систем ABS (антиблокировочная), SMR (контроль крутящего момента) и Brake Assist (Система поддержки) и функции контроля состояния тормозной системы. Полная интеграция рабочей тормозной системы и (если установлена) моторного тормоза MX и/или Интардера.
- Вентилируемые дисковые тормоза на передней оси и задней оси. Двухконтурная пневмосистема с электронным контролем (EBS). Двухцилиндровый компрессор с обогреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси

- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.
- Высота сечения лонжеронов шасси 260 мм, толщина сечения 6,0 мм, без внутреннего усилителя.
- Стандартное расположение компонентов на шасси.
- Глушитель и батареи расположены справа на шасси. Выпуск на левую сторону
- **Алюминиевый топливный бак 850+430 л, высота 620 мм.**
- Площадка со ступенькой за кабиной, шириной 60 см.
- Брызговики из трех частей на задней оси.
- Фара освещения сцепного устройства белая.
- Грязезащита (брызговики) согласно директиве 91/226/ЕЕС.
- Передняя противоподкатная защита (FUP), в соответствии с директивой EU 2000/40/ЕЕС.
- **Бак AdBlue 75л.**
- **Без кронштейна крепления запасного колеса.**
- Два противооткатных упора по DIN 76051, смонтированных в заднем свесе шасси.

Сцепное устройство

- **Седло Jost JSK37C, литое, высота 150 мм с 26мм монтажной плитой. Диаметр шкворня 2 дюйма. Тяговое усилие 152кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн**
- Смещение седла относительно задней оси 670 мм.
- Пневмоподключение полуприцепа типа «палм».
- Электроподключение полуприцепа 24В с двумя 7-pin разъемами. Кабели освещения, аксессуаров и EBS с 7-pin разъемами.

Надстройки и подготовка для надстроек

- Подготовка для подключения функций надстройки на передней перегородке кабины. Электрические сигналы блокировки подъема кабины и работающего двигателя. Источник напряжения 24В до и после контакта. Запасные провода в приборной панели.

Источники питания

- Генератор 80 А, батареи 2 × 225 Ач.

Условия применения

- **Исполнение для холодного климата с температурой зимой ниже минус 18С.**
- **Сепаратор топлива с фильтром 30мкм с подогревом и датчиком жидкости на приборной панели.**
- Забор воздуха с циклонным предварительным фильтром за кабиной.

Сервис и гарантии

- Гарантия: 1 год полной гарантии, 1 год покрытия поломок, 2 года на компоненты силовой линии, 2 года на элементы силовой линии, 2 года на окраску кабины.
- Стандартные интервалы обслуживания.

Прочее

- Набор инструментов.
- Предпродажная подготовка.