

ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ DAF

XF105, 4×2 (FT), Super Space Cab, PACCAR MX340 / 462 л.с.

DAF
A PACCAR COMPANY



XF105

Тягачи XF вобрали в себя все самое лучшее, что есть на рынке дальних грузоперевозок. Благодаря просторной кабине с превосходным дизайном и мощной, производительной трансмиссии автомобили серии XF представляют собой особый класс.

Super Space Cab

Кабина со спальным местом и высокой крышей. Обеспечивает снижение усталости при длительных поездках, удобный отдых и комфортный сон. Роскошная отделка салона с использованием высококачественных материалов. Наилучший вариант для дальних поездок.

4×2 (FT)

Тягач 4×2 (FT XF105). Пневматическая подвеска задней оси с 4 баллонами и электронным управлением. Электронная тормозная система со встроенной функцией экстренного торможения.

D5775F`AL' (\$`#(*`&`"`)

Двигатель PACCAR MX340. Мощность 340 кВт (462 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крут.момент 2300 Нм при 1000 - 1410 об/мин. 6 цили. в ряд - 12,9 л. Последующая обработка ОГ с технологией SCR (селективная каталит.нейтрализация) для соответствия Euro 5 или EEV.

Качество - наша движущая сила

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. Компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директивам ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль.



К Р А Т К А Я С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	.....FT XF105	Super Space Cab Int
Кабина и подвеска кабины	.....Кабина Super Space Cab, пневматическая подвеска	
Спойлер на крыше и манжеты	.....Неп. спойлер на кр., бок. манж. 2,55 м, обе шарн.	
Сиденье водителя	.....Сиденье водителя: Luxury Air	
Сиденье второго водителя	.....Сиденье второго водителя: Comfort Air	
Тахометр	.....Цифровой тахограф, VDO	
Передняя ось	.....Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N	
Задняя ось	.....Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347	
Размер шин, запасное колесо	.....Отсутствует запасная шина	
Шины поставщика	.....Goodyear	
Шины 1 передние	.....F1,385/65R22.5GO LHS2+ 160/000 K Steering CB72-2	
Шины 1 задние	.....R1,315/70R22.5GO LHD2+ 154/150 L Traction CC75-3	
Запасная шина	.....SP, неприменимо	
Двигатель и охлаждение	.....Двигатель 340 кВт (460 л.с.), МХ340, 45 градусов	
Выброс отработавших газов	.....Соответствует Euro 5	
Остановка двигателя на холостом ходу	.....Без выключения двигателя на холостом ходу	
Исполнение коробки передач	.....КПП AS Tronic, 12-ступенчатая	
Привод коробки передач	.....Прямая высшая передача КПП	
Тип коробки передач	.....Коробка передач AS Tronic, 12-ступенч., 12AS2330	
Передаточное число КПП	.....Передаточное число КПП 15,86-1,00	
Передаточное число задней оси	.....Передаточное число задней оси 2,69	
Система замедлителя	.....Интардер ZF	
Колесная база / задний свес	.....Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м	
Топливный бак	.....Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм	
Кронштейн запасного колеса	.....Отсутствует кронштейн запасного колеса	
Цвет кабины	.....Белый (M8870 Ice white)	

СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT XF105

Super Space Cab Int

Цвет

- Белый (M8870 Ice white)

Внешний вид кабины

- Кабина **Super Space Cab** с пневматической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины **2490 мм**.

- Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.

- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.

- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.

- **Постоянные фары дальнего света, подключенные к переключателю ключа зажигания. Фары, стояночные фонари и габаритные огни включены при работающем двигателе.**

- **Фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Галогенные фары дальнего света и ксеноновые фары ближнего света. Включая омыватель фар.**

- Фары дальнего света для правостороннего движения.

- Система фонарей **Skylights**: встроенные осветительные приборы на углах крыши кабины. Каждый осветительный прибор содержит две точечные лампы и два верхних габаритных огня. Противотуманные фонари в бампере.

- Один набор пневматических гудков, состоящий из двух гудков на крыше кабины, с натяжным тросиком в кабине.

- **Алюминиевая лестница за кабиной, сборная.**

Аэродинамика

- **Неподвижный спойлер на крыше и боковые манжеты кабины, ширина 2,55 м. Обе манжеты**

	<p>крепятся на шарнирах для обеспечения доступа с правой стороны к пневматическим и электрическим соединениям полуприцепа и с левой стороны к панели управления дополнительного оборудования, такого как холодильник в изголовье спального места полуприцепа.</p>
Цвета	<ul style="list-style-type: none">- Обтекатели шасси.- Кожухи зеркал в цвет кабины.- Спойлер на крыше: цвет кабины.- Боковые манжеты: цвет кабины.- Обтекатели шасси: цвет кабины.- Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none">- Левостороннее рулевое управление.- Мягкое рулевое колесо, кожаная отделка.- Отделка под алюминий для активных зон приборной панели.- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Luxury Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. Разъем для пневматического пистолета в задней части консоли сиденья.- Подлокотник сиденья водителя.- Сиденье второго водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.- Ремни безопасности, черные.- Подготовка для пневматического пистолета.- Люк крыши с электронным управлением.- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой

перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.

- Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort, толщина 150 мм.
 - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
 - **Защитная сетка на нижнем и верхнем спальных местах.**
 - **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
 - **Водо-воздушный дополнительный обогреватель кабины. Панель управления с 7-дневным таймером.**
 - **Автоматический контроль температуры. Блок кондиционирования воздуха с регулятором давления.**
 - **Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.**
 - **Электростеклоподъемники.**
-
- **Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.**
 - **Цифровой тахограф, VDO.**
 - **Спидометр со шкалой км/ч.**
 - **Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.**
 - **Радиоприемник/проигрыватель USB Luxury с пультом дистанционного управления. Акустическая система с 6 громкоговорителями.**
 - **Комплект телефона с функцией handsfree. Включает в себя функции кнопок на рулевом колесе для начала/окончания телефонного разговора, повторного набора последних номеров и телефонной книги. Отображение информации с телефона на экране ЖКД панели приборов.**
 - **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая**
-

	<p>антенна GSM для телефона.</p> <ul style="list-style-type: none">- Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает функцию предупреждения о возможном столкновении (FCW).
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none">- Звуковое предупреждение о заднем ходе с ручным переключателем.- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none">- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.- Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none">- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 × 11,75.- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.- Отсутствует запасная шина- Поставщик Goodyear.- Алюминиевые колесные диски, Alcoa Brushed, крепежные отверстия 32 мм.- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, Goodyear типа LHS2+, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А).- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 75 дБ(А).

Трансмиссия

- Шина запасного колеса неприменима.
- Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия.
- Соответствует Euro 5.
- Без выключения двигателя на холостом ходу
- КПП AS Tronic, 12-ступенчатая. Включает функцию Hill Start Aid (HSA) (помощь при трогании на подъеме).
- КПП с прямой высшей передачей.
- Передаточное число КПП 15,86-1,00.
- Передаточное число задней оси 2,69.
- Система ASR (система противоскольжения).
- AS Tronic Full. AS Tronic Full не имеет ограничений ручного переключения передач.
- Программное обеспечение AS Tronic оптимизировано для перевозки на большие расстояния.

Тормозная система

- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
- Интардер ZF. Интардер ZF - это гидродинамическая дополнительная система замедлителя, встроенная в коробку передач. Максимальная тормозная мощность 500 кВт.
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.
- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси	<ul style="list-style-type: none">- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.- Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.- Стандартное расположение компонентов шасси.- Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.- Выхлопная труба с левой стороны.- Емкости для сжатого воздуха из алюминия. Емкость сжатого воздуха на заднем свесе из стали.- Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм.- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину.- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.- Рама шасси для стандартного применения.- Бак AdBlue 75 л.- Отсутствует кронштейн запасного колеса- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.
Тягово-сцепное оборудование	<hr/> <ul style="list-style-type: none">- Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<hr/> <ul style="list-style-type: none">- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24

FT XF105**Super Space Cab Int**

	В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Источник электропитания	- Генератор 110 А, аккумуляторы 2 × 225 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	- Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2. - Табличка типа ЕЕС.
Условия применения	- Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий вихревой воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	- Набор инструментов Восточная Европа. - Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.
