



К Р А Т К А Я С П Е Ц И Ф И К А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	.....FT XF105	Space Cab	Int
Кабина и подвеска кабины	.....Кабина Space Cab, механическая подвеска		
Спойлер на крыше и манжеты	.....Регулир. спойлер на крыше, боковые манжеты 2,55 м		
Сиденье водителя	.....Сиденье водителя: Comfort Air		
Сиденье второго водителя	.....Сиденье вт.водителя: базовая комплектация		
Тахометр	.....Цифровой тахограф, VDO		
Передняя ось	.....Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N		
Задняя ось	.....Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347		
Размер шин, запасное колесо	.....Отсутствует запасная шина		
Шины поставщика	.....Goodyear		
Шины 1 передние	.....F1,295/80R22.5GO LHS2+ 152/148 M Steering CB70-1		
Шины 1 задние	.....R1,315/70R22.5GO LHD2+ 154/150 L Traction CC75-3		
Запасная шина	.....SP, неприменимо		
Двигатель и охлаждение	.....Двигатель 340 кВт (460 л.с.), MX340, 38 градусов		
Выброс отработавших газов	.....Соответствует Euro 5		
Остановка двигателя на холостом ходу	.....Без выключения двигателя на холостом ходу		
Исполнение коробки передач	.....МКП, 12-ступенчатая		
Привод коробки передач	.....Прямая высшая передача КПП		
Тип коробки передач	.....Механическая, 12-ступ., 12S23.. серия		
Передаточное число КПП	.....Передаточное число КПП 15,57-1,00		
Передаточное число задней оси	.....Передаточное число задней оси 2,69		
Система замедлителя	.....MX Engine Brake		
Колесная база / задний свес	.....Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м		
Топливный бак	.....Алюм. топливные баки 995+500 л , высота 700 мм		
Кронштейн запасного колеса	.....Отсутствует кронштейн запасного колеса		
Цвет кабины	.....Белый (H3279/1 Brilliant White)		

СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT XF105	Space Cab	Int
Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - Белый (H3279/1 Brilliant White) 	
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере. 	
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы с верхней манжетой и боковыми манжетами, ширина 2,55 м. 	
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Кожухи зеркал в цвет кабины. - Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый (стандартный). 	
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper 	

	<p>для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</p> <ul style="list-style-type: none">- Ремни безопасности, черные.- Люк крыши с электронным управлением.- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.- Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.- Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.- Воздушный дополнительный обогреватель кабины.- Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.- Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. <hr/> <ul style="list-style-type: none">- Электростеклоподъемники.- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.- Цифровой тахограф, VDO.- Спидометр со шкалой км/ч.- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч абсолютная. Эта настройка не позволяет превышать скорость в 85 км/ч.- Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.- Круиз-контроль
--	---

Управление связью и движением

FT XF105	Space Cab	Int
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Звуковое предупреждение о заднем ходе с ручным переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера. 	
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. 	
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 295/80R22,5, размер колес 22,5 × 8,25. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00. - Отсутствует запасная шина - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 295/80R22.5, Goodyear типа LHS2+, индекс нагрузки 152/148, индекс скорости M, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин C-B-70/1. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 75 дБ(А). 	
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Шина запасного колеса неприменима. - Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия. - Соответствует Euro 5. 	

	<ul style="list-style-type: none">- Без выключения двигателя на холостом ходу- МКП, 12-ступенчатая.- КПП с прямой высшей передачей.- Передаточное число КПП 15,57-1,00.- Передаточное число задней оси 2,69.- Система ASR (система противоскольжения).
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none">- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.- MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.- Антиблокировочная тормозная система (АБС).- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	<ul style="list-style-type: none">- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.- Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.- Стандартное расположение компонентов шасси.- Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.- Выхлопная труба с левой стороны.- Емкости для сжатого воздуха стальные.- Алюм. топливные баки 995+500 л, высота 700 мм.- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину.- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве

FT XF105	Space Cab	Int
	<p>91/226/ЕЕС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Рама шасси для стандартного применения. - Бак AdBlue 75 л. - Отсутствует кронштейн запасного колеса - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе. 	
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 40 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами. 	
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. 	
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 80 А, аккумуляторы 2 × 225 А/ч. 	
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2. - Табличка типа ЕЕС. 	
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Высокий воздухозаборник. 	
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке. - Обслуживание ITS. 	



FT XF105	Space Cab	Int
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none">- Интервал технического обслуживания стандартный.- Стандартный набор инструментов.- Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.	