

СПЕЦИФИКАЦИЯ

FA LF45 12т

Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - Белый H3279/1 Brilliant White
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab (спальная) с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2130 мм. - Зеленая тонировка стекол. - Замок двери: водителя и второго водителя механический, 2 ключа. - Подготовка для установки наружного солнцезащитного козырька. - Два основных зеркала, бордюрное зеркало, широкоугольное зеркало и зеркало переднего вида. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Кронштейны зеркал для кузова шириной 2,50 - 2,60 м. - Электрическая регулировка основных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Спойлер на крыше, высота над кабиной 900 мм.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет панели фар и бампера: серый. - Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка. - Регулировка наклона рулевой колонки с механическим замком. - Сиденье водителя с пневматической подвеской, с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником. - Неподвижное сиденье второго водителя с подголовником и трехточечным ремнем безопасности. Обивка сиденья велюровая с виниловым задником. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Спальный отсек с нижним спальным местом на уровне отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом: 3 ящика для хранения (общим объемом 65л), доступ путем откидывания спального места. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины, Webasto Air Top 2000. Тепловая мощность 0,9 - 2,0 кВт.

	<ul style="list-style-type: none"> - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Преобразователь 24 В на 12 В, 15А, 180 кВт. - Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Разъем, 2-контактный, для системы управления автотранспортными перевозками (FMS). - Цифровой тахометр, Siemens/VDO. - Спидометр со шкалой км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается увеличение скорости автомобиля до разрешенного предела 89 км/ч. - Радиоприемник/проигрыватель компакт-дисков, система с 2 громкоговорителями. - Одна антенна GSM, диапазоны 900 МГц, 1800 МГц и GPRS. - Круиз-контроль
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Звуковое предупреждение о заднем ходе с ручным переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа F48. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 4,5 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR8.22 с пневматической подвеской с электронным управлением и двумя пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 8,5 т.
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Запасное: размер шин 245/70R17,5, размер колес 17,5 × 6,75. - Goodyear. - Колеса серебристые. - Защитные обода колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHSII, индекс нагрузки 136/134, макс. скорость 130 км/ч, режим рулевого управления для региональных перевозок. - Первая задняя ось: размер шин 245/70R17,5, Goodyear типа RHDII, индекс нагрузки 136/134, макс. скорость 130 км/ч, режим тягового усилия для региональных перевозок. - Запасное колесо: размер шин 245/70R17,5, Goodyear

	<p>типа RHSII, индекс нагрузки 136/134, макс. скорость 130 км/ч, режим рулевого управления для региональных перевозок.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Система контроля давления в шинах. Система отслеживает разность скоростей вращения колес. Предупреждения системы контроля давления в шинах выводятся на ЖК-дисплей на приборной панели.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель типа GR165: 6,7 л, 6 цилиндров, рядное расположение, четыре клапана на цилиндр, система впрыска с общей топливораспределительной рампой. Производительность в соответствии с ECE R24-03: мощность 165 кВт (220 л.с.) при 1900-2500 об/мин, крутящий момент 850 Нм при 1200-1700 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов С. - Соответствует Euro 5/EEV (улучшенные, экологически безопасные автомобили). - МКП, 6-ступенчатая. - КПП с повышающей высшей передачей. - Передаточное число КПП 6,58-0,78. - Передаточное число задней оси 4,10. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Тормоз-замедлитель. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная полностью пневматическая система. Электронное ограничение тормозной системы (EBL). Воздушный компрессор с нагреваемым осушителем.
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 5,00 м / задний свес 2,72 м. - Лонжерон высота 192 мм, толщина 4,5 мм. Внутреннее усиление по всей длине. - Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой. - Выхлопная труба с левой стороны. - Пластиковый топливный бак 185 литров. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак AdBlue 26 л. - Кронштейн запасного колеса боковой.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Завершающая поперечина
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Разъем для управления оборотами двигателя на перегородке в передней части кабины. Функции управления для регулировки частоты вращения двигателя и предустановки частоты вращения двигателя.

	- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для: Механизм откидывания кабины заблокирован; Работа двигателя. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.
Источник электропитания	- Генератор 80 А, аккумуляторы 2 × 175 А/ч.
Условия применения	- Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов.
Надстройка	<p>Промтоварный фургон: Фургон каркасный. (усиленный каркас) Габаритные размеры д×ш×в, мм – 7200×2550×2700 Внешняя обшивка – плакированный металл белого цвета Внутренняя обшивка – влагостойкая березовая фанера 9 мм. Шумоизоляция – ПСБ 25 мм. Обвязка фургона – алюминиевый профиль Задние двери двух створчатые распашные с углом откидывания 270 град. Выдвижная лестница под задней дверью. Освещение – светодиодная лента; Пол - транспортная фанера. Пластиковые подкрылки. Верхние и боковые габаритные фонари согласно правил ЕЭК ООН Оцинкованные Т-образные фиксаторы дверей Нержавеющая защита от удара фурнитурой на бортовых панелях Фурнитура оцинкованная (ручка – дельтовидная, 3 петли на дверь) Основание кузова (надрамник) покрыт горячим оцинкованием. Боковая защита стальная покрыта горячим оцинкованием.</p>

Стоимость с учетом НДС и утилизационного сбора

3 450 000руб.