

К Р А Т К А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

Описание автомобиля

Модель	FA CF65
Кабина и подвеска кабины	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Сиденье водителя	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водителя	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Передняя ось	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось	Задняя: 11,50 т, пневматическая подвеска, SR1132
Шины поставщика	Goodyear
Шины 1 передние	F1,315/70R22,5GO RHS2HL 156/150 L Steering CB70-1
Шины 1 задние	R1,315/70R22,5GO LHD2+ 154/150 L Traction CC75-3
Запасная шина	SP,315/70R22,5GO RHS2HL 156/150 L Steering CB70-1
Двигатель и охлаждение	GR165, 165 кВт/224 л.с., 38С. Эмблема каб.: 220
Выброс отработавших газов	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач	МКП, 9-ступенчатая
Привод коробки передач	Прямая высшая передача КПП
Тип коробки передач	Механическая, 9-ступенчатая, 9S6309
Передаточное число КП	Передаточное число КПП 12,57-1,00.
Передаточное число задней оси	Передаточное число задней оси 5,13
Система замедлителя	Тормоз-замедлитель
Колесная база / задний свес	Колесная база 7,30 м / задний свес 3,30 м
Топливный бак	Алюминиевый топливный бак 340 л
Бак AdBlue	Бак AdBlue 26 л
Гарантия на автомобиль	Расширенная Warranty Plus-Трансмиссия-3 года-200K
Цвет кабины	Белый H3279/1 Brilliant White

НАДСТРОЙКА Бортовая платформа с каркасом и тентом

FA CF65

Цвет	<ul style="list-style-type: none"> - Белый H3279/1 Brilliant White
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Кабина Sleeper Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм. - Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора. - Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Жесткая первая ступенька кабины.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Основной регулируемый спойлер на крыше с боковыми манжетами.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Кожухи зеркал черные. - Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка. - Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.

FA CF65

	<ul style="list-style-type: none"> - Ремни безопасности, черные. - Ящик для хранения на отсеке двигателя. - Неподвижный алюминиевый люк крыши. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. - Спальный отсек с нижним спальным местом на 250 мм выше отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом, на верхнем уровне: 3 открытых ящика (общим объемом 260 л) с доступом путем откидывания спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны). - Нижнее спальное место с поролоновым матрасом. - Воздушный дополнительный обогреватель кабины. - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха. - Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт. - Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> - Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика. - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой км/ч. - Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч. - Акустическая система с 2 громкоговорителями. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. - Круиз-контроль
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.

FA CF65

Колеса и шины

- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1132 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 11,5 т.
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.**
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа RHS2HL, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)
- **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния - Этикетка: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)**
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа RHS2HL, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)
- Система контроля давления в шинах. Система отслеживает разность скоростей вращения колес. Предупреждения системы контроля давления в шинах выводятся на ЖК-дисплей на приборной панели.

Трансмиссия

- Двигатель типа GR165: 6,7 л, 6 цилиндров, рядное расположение, четыре клапана на цилиндр, система впрыска с общей топливораспределительной рампой. Производительность в соответствии с ECE R24-03:

FA CF65

	<p>мощность 165 кВт (224 л.с.) при 1900-2500 об/мин, крутящий момент 850 Нм при 1200-1700 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов С.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Соответствует Euro 5. - МКП, 9-ступенчатая. - КПП с прямой высшей передачей. - Передаточное число коробки передач 12,57-1,00. - Передаточное число задней оси 5,13. - Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> - Тормоз-замедлитель. - У рычага стояночного тормоза не предусмотрено положение проверки. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная полностью пневматическая система. Электронное ограничение тормозной системы (EBL). Воздушный компрессор с нагреваемым осушителем. - Антиблокировочная тормозная система (АБС).
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> - Колесная база 7,30 м / задний свес 3,30 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления. - Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой. - Выхлопная труба с левой стороны. - Алюминиевый топливный бак 340 л. - Временные кронштейны задних фонарей. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак AdBlue 26 л. - Кронштейн запасного колеса боковой.
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Завершающая поперечина
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Стандартная схема расположения отверстий для крепления кузова.

FA CF65

	- Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями.
Источник электропитания	- Генератор 100 А, аккумуляторы 2 × 125 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	- Техн. полная масса автомобиля макс. 19000 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 22500 кг. - Табличка типа Россия.
Условия применения	- Конфигурация для автомобиля для самостоятельного использования (без прицепа). - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 12 градусов Цельсия. - Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели. - Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- DAF MultiSupport Warranty Plus - Трансмиссия, 1 год гарантии на весь автомобиль (кроме расходных запчастей), 2-й и 3-й год гарантии на трансмиссию до 200000 км пробега и эвакуация при поломке - 1 год. - Обслуживание ITS.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов. - Проверка перед поставкой.
НАДСТРОЙКА Бортовая платформа с каркасом и тентом	
Параметр/элемент БП	Характеристики
Габаритные размеры	9500×2540×2500мм
Подрамник (каркас основания кузова)	стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола. По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля. Продольный брус - стальной гнутый швеллер с картами вставками.
Крепление кузова к раме шасси	В соответствии с инструкцией производителя шасси DAF <u>Электрическое подключение только с помощью оригинальных разъемов</u>
	
Пол	фанера ламинированная, влагостойкая сетчатая 27 мм чередующаяся со стальным гнутым профилем s=2мм (4 ряда),

FA CF65

в полу кольца для крепления груза; фанера крепится к раме платформы потайными ОЦ саморезами

Борта:

Передний борт (алюминий), с каркасом из трубы стальной 40×25×2мм

боковые - откидные борта с бортовыми замками по 2 на борт, между бортами устанавливаются стойки в высоту каркаса из гнутого швеллера s=4 мм.

Высота бортов 600мм.

Тент

Боковины - материал тентовый с ПВХ покрытием синего цвета (импортный)

Крыша - материал тентовый с ПВХ покрытием белого цвета светопропускающий (импортный)

Шнуровка тента – трос ПВХ с наконечниками для пломбирования троса. Ремни колпаков – пластиковые ПВХ

Задний портал – распашные ворота с оцинкованной фурнитурой

Комплектация кузова

- Пластиковые крылья
 - Резиновые брызговики
 - Резиновый буфер под г/борт.
 - Габаритные фонари (два белых спереди, два красных сзади, боковые желтые фонари).
 - **Боковая противоподкатная защита шасси.**
-