

## К Р А Т К А Я    И Н Ф О Р М А Ц И Я

### Описание автомобиля

Модель .....	FA CF65
Кабина и подвеска кабины .....	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Сиденье водителя .....	Сиденье водителя: Comfort Air
Сиденье второго водителя .....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Передняя ось .....	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N
Задняя ось .....	Задняя: 11,50 т, пневматическая подвеска, SR1132
Шины поставщика .....	Goodyear
Шины 1 передние .....	F1,315/70R22,5GO    RHS2HL 156/150 L Steering CB70-1
Шины 1 задние .....	R1,315/70R22,5GO    LHD2+    154/150 L Traction CC75-3
Запасная шина .....	SP,315/70R22,5GO    RHS2HL 156/150 L Steering CB70-1
Двигатель и охлаждение .....	GR165, 165 кВт/224 л.с., 38С. Эмблема каб.: 220
Выброс отработавших газов .....	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач .....	МКП, 9-ступенчатая
Привод коробки передач .....	Прямая высшая передача КПП
Тип коробки передач .....	Механическая, 9-ступенчатая, 9S6309
Передаточное число КП .....	Передаточное число КПП 12,57-1,00.
Передаточное число задней оси .....	Передаточное число задней оси 5,13
Система замедлителя .....	Тормоз-замедлитель
Колесная база / задний свес .....	Колесная база 7,30 м / задний свес 3,30 м
Топливный бак .....	Алюминиевый топливный бак 340 л
Бак AdBlue .....	Бак AdBlue 26 л
Гарантия на автомобиль .....	Расширенная Warranty Plus-Трансмиссия-3 года-200K
Цвет кабины .....	Белый H3279/1 Brilliant White

**НАДСТРОЙКА Бортовая платформа с каркасом и сдвижным тентом (ШТОРА: крыша и обе стороны)**

## FA CF65

Цвет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Белый H3279/1 Brilliant White</li> </ul>
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина <b>Sleeper Cab</b> с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины <b>2300 мм</b>.</li> <li>- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.</li> <li>- <b>Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.</b></li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li> <li>- Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.</li> <li>- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.</li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- Жесткая первая ступенька кабины.</li> </ul>
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Основной регулируемый спойлер на крыше с боковыми манжетами.</b></li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кожухи зеркал черные.</li> <li>- <b>Спойлер на крыше: Бриллиантовый белый.</b></li> <li>- <b>Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.</b></li> <li>- Цвет шасси серый (стандартный).</li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка.</li> <li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> </ul>

## FA CF65

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремни безопасности, черные.</li> <li>- Ящик для хранения на отсеке двигателя.</li> <li>- <b>Неподвижный алюминиевый люк крыши.</b></li> <li>- <b>Шторки ветрового стекла и боковых стекол.</b></li> <li>- <b>Спальный отсек с нижним спальным местом на 250 мм выше отсека двигателя. Места для хранения под спальным местом, на верхнем уровне: 3 открытых ящика (общим объемом 260 л) с доступом путем откидывания спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны).</b></li> <li>- <b>Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.</b></li> <li>- <b>Воздушный дополнительный обогреватель кабины.</b></li> <li>- <b>Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.</b></li> <li>- <b>Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.</b></li> <li>- <b>Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.</b></li> <li>- <b>Электростеклоподъемники.</b></li> </ul>
Управление связью и движением	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.</b></li> <li>- <b>Цифровой тахограф, VDO.</b></li> <li>- <b>Спидометр со шкалой км/ч.</b></li> <li>- <b>Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.</b></li> <li>- <b>Акустическая система с 2 громкоговорителями.</b></li> <li>- <b>Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.</b></li> <li>- <b>Круиз-контроль</b></li> </ul>
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.</b></li> </ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.</b></li> </ul>

**FA CF65**

## Колеса и шины

- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1132 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 11,5 т.
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.**
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 × 9,00.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа RHS2HL, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)
- **Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния - Этикетка: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)**
- Запасное: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа RHS2HL, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок - Этикетка: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А)
- Система контроля давления в шинах. Система отслеживает разность скоростей вращения колес. Предупреждения системы контроля давления в шинах выводятся на ЖК-дисплей на приборной панели.

## Трансмиссия

- Двигатель типа GR165: 6,7 л, 6 цилиндров, рядное расположение, четыре клапана на цилиндр, система впрыска с общей топливораспределительной рампой. Производительность в соответствии с ECE R24-03:

## FA CF65

	<p>мощность 165 кВт (224 л.с.) при 1900-2500 об/мин, крутящий момент 850 Нм при 1200-1700 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов С.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Соответствует Euro 5.</li> <li>- <b>МКП, 9-ступенчатая.</b></li> <li>- <b>КПП с прямой высшей передачей.</b></li> <li>- <b>Передаточное число коробки передач 12,57-1,00.</b></li> <li>- Передаточное число задней оси 5,13.</li> <li>- <b>Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.</b></li> </ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Тормоз-замедлитель.</li> <li>- У рычага стояночного тормоза не предусмотрено положение проверки.</li> <li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная полностью пневматическая система. Электронное ограничение тормозной системы (EBL). Воздушный компрессор с нагреваемым осушителем.</li> <li>- Антиблокировочная тормозная система (АБС).</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Колесная база 7,30 м / задний свес 3,30 м.</b></li> <li>- Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.</li> <li>- Глушитель с горизонтальной выхлопной трубой.</li> <li>- Выхлопная труба с левой стороны.</li> <li>- <b>Алюминиевый топливный бак 340 л.</b></li> <li>- Временные кронштейны задних фонарей.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Бак AdBlue 26 л.</li> <li>- Кронштейн запасного колеса боковой.</li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Завершающая поперечина</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> <li>- Стандартная схема расположения отверстий для крепления кузова.</li> </ul>

## FA CF65

	- Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями.
Источник электропитания	- <b>Генератор 100 А, аккумуляторы 2 × 125 А/ч.</b>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	- Техн. полная масса автомобиля макс. 19000 кг. - Техн. полная масса автопоезда макс. 22500 кг. - Табличка типа Россия.
Условия применения	- Конфигурация для автомобиля для самостоятельного использования (без прицепа). - <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 12 градусов Цельсия.</b> - <b>Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</b> - Воздухозаборник на крыше кабины.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- <b>DAF MultiSupport Warranty Plus - Трансмиссия, 1 год гарантии на весь автомобиль (кроме расходных запчастей), 2-й и 3-й год гарантии на трансмиссию до 200000 км пробега и эвакуация при поломке - 1 год.</b> - Обслуживание ITS.
Доставка автомобиля	- Стандартный набор инструментов. - <b>Проверка перед поставкой.</b>
<b>НАДСТРОЙКА Бортовая платформа с каркасом и сдвижным тентом (ШТОРА)</b>	
<b>Параметр/элемент БП</b>	<b>Характеристики</b>
Габаритные размеры	9500×2540×2500мм
Назначение	Бортовая платформа с каркасом и тентом.  Борт <b>алюминиевый 600 мм</b>
Платформа	стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола.  По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля.
Настила пола	фанера ламинированная сетчатая 27 мм чередующаяся со стальным гнутым профилем, в полу кольца для крепления груза.
Бортовая платформа:	Каркас разборный крыша дугами из алюминиевого сплава (Производство Турция), средние стойки съемные, съемная

**FA CF65**

---

обрешетка

тент на боковых стенках СЕРОГО цвета материал импортный (Турция), на крыше материал светопропускающий.

Возможность раскрывания как каждой из стенок так и крыши имеется.

**Двери задние распашные с оцинкованной фурнитурой.**

Борта импортные алюминиевые по три в ряд. Замки импортные, борта не окрашиваются.

**Передняя стенка глухая.**

Платформа - стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола. По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля. Продольный брус - стальной гнутый швеллер с картами вставками.

---

Дополнительно

Боковая противоподкатная защита.

---